

У С Т А В Ъ

ОБЩЕСТВА

ВЛАДИКАВКАЗСКОЙ

ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ

и

ДОПОЛНЕНІЯ КЪ УСТАВУ.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія Ю. Н. Эрлхъ, Садовая, 9.

1895.

Дозволено цензурою. С.-Петербургъ, 1-го Іюля 1893 года.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

I. Учрежденіе общества, его права и обязанности.

	СТР.
1. Образованіе общества и его обязанности	1
2. Раздѣленіе дороги на участки	2
3. Разрѣшеніе вопросовъ по Ростово-владикавказскому участку	3
4. Технические проекты	3
5. Срокъ начатія и окончанія работъ	4
6. Условія производства работъ	5
7. Освидѣтельствованіе дороги	5
8. Обязанности общества по усиленію и улучшенію желѣзной дороги дополнительными устройствами	6
9. Порядокъ производства дополнительныхъ работъ	8
10. Эксплоатація дороги	8
11. Опредѣленіе провозной платы	9
12. Утвержденіе правилъ, относящихся до перевозки грузовъ и пас- сажировъ	9
§ 13. Провозная плата съ пуда минеральнаго топлива, всякаго рода металлической руды, соли и удобрительныхъ туковъ	11
§ 14. Перевозка скота	11
§ 15. Перевозка рельсовъ	11
§ 16. Дополнительные сборы	12
§ 17. Перевозка войскъ и арестантовъ	12
§ 18. Перевозка почты	13
§ 19. Экстренные поѣзды	13
§ 20. Прямое сообщеніе съ примыкающими дорогами	16
§ 21. Соединеніе съ другими дорогами	17
§ 22. Телеграфъ желѣзной дороги	18
§ 23. Охраненіе проводовъ правительственнаго телеграфа и отводъ по- мѣщеній для чиновъ почтоваго и жандармскаго полицей- скаго вѣдомствъ	18
§ 24. Срокъ владѣнія обществомъ дорогою и ограниченіе правъ такого владѣнія	19
§ 25. Отчужденіе казенныхъ и частныхъ имуществъ	19
§ 26. Условія снабженія дороги подвижнымъ составомъ и прочими при- надлежностями	20
§ 27. Отчетность общества передъ Правительствомъ	21
§ 28. Обязательное для общества возмѣщеніе издержекъ Правительства	22
§ 29. Порядокъ обжалованія рѣшеній Министра путей сообщенія	23
§ 30. Подчиненіе общества общимъ законамъ	23

II. Капиталы общества, его доходы и гарантія Правительства.

§ 31. Образованіе основнаго капитала	23
§ 32. Назначеніе дополнительнаго облигаціоннаго капитала	26
§ 33. Уплата процентовъ интереса и погашенія по основному капиталу общества	27

	СТР.
§ 34. Гарантія на акціонерный капитал	28
§ 35. Гарантія на облигаціонный капитал	29
§ 36. Обезпеченіе сумм выпускаемаго обществом облигаціоннаго капитала	30
§ 37. Условія выпуска акцій и облигацій	31
§ 38. Назначеніе вспомогательныхъ капиталовъ	32
§ 39. Запасный капиталъ	33
§ 40. Оборотный капиталъ	34
§§ 41—43. Чистый доходъ, прибыль и дивидендъ	36—39

III. Права и обязанности акціонеровъ.

§§ 44—47. Права и обязанности акціонеровъ	39—41
§ 48. Права акціонеровъ на общихъ собраніяхъ	41

IV. Управление.

§ 49. Правленіе общества	42
§ 50. Предметы вѣдомства правленія	43
§ 51. Составъ правленія	45
§ 52. Порядокъ веденія дѣлъ въ правленіи	47
§ 53. Права и обязанности членовъ правленія отъ акціонеровъ	49
§ 54. Права и обязанности члена правленія отъ Правительства	50
§ 55. Мѣстное управленіе по сооруженію Новороссійской вѣтви	52
§ 56. Мѣстное управленіе дорогою во время ея эксплуатаціи	53
§ 57. Ревизіонная коммиссія	56
§ 58. Общія собранія акціонеровъ и предметы ихъ вѣдомства	57
§ 59. Порядокъ созыва общихъ собраній акціонеровъ	60
§ 60. Условія, при коихъ общія собранія признаются законно состоявшимися	61
§ 61. Участіе акціонеровъ и порядокъ занятій въ общихъ собраніяхъ	63
§ 62. Надзоръ Правительства за дорогою	68

V. Поступленіе желѣзной дороги въ вѣдѣніе Правительства и ликвидація дѣлъ общества.

§ 63. Послѣдствія неисправности общества во время сооруженія Новороссійской вѣтви	69
§ 64. Послѣдствія неисправности общества во время эксплуатаціи дороги	74
§ 65. Право Правительства на выкупъ дороги	76
§ 66. Бесплатное вступленіе Правительства во владѣніе дорогою	77
§ 67. Ликвидація дѣлъ общества	78

- 1-е Дополненіе къ уставу общества Владикавказской жел. дороги.
(Высочайше утверждено 15 Іюня 1891 года) 1—22
- 2-е Дополненіе къ уставу общества Владикавказской жел. дороги.
(Высочайше утверждено 9 Мая 1893 года) 1—15
- 3-е Дополненіе къ уставу общества Владикавказской жел. дороги.
(Высочайше утверждено 24 Марта 1895 года) 1—22



На подлинномъ написано:

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ изволилъ разсматривать въ Гатчинѣ,
25-го Декабря 1884 года.

Подписалъ: Государственный секретарь *Половцевъ*.

Вѣрно: Директоръ департамента желѣзныхъ дорогъ *В. Саловъ*.

Примѣчаніе къ § 1 сего устава исключено, за отміною его Высочайше
утвержденнымъ 15 Юня 1891 г. 1-мъ дополненіемъ къ сему уставу.

§ 41 сего устава изложенъ въ редакціи, измѣненной согласно Высочайше
утвержденнаго 15 Юня 1891 г. 1-го дополненія къ сему уставу.

§ 48 сего устава изложенъ въ редакціи, измѣненной согласно Высочайше
утвержденнаго 24 Января 1889 г. мнѣнія Государственнаго Совѣта.

УСТАВЪ

ОБЩЕСТВА

ВЛАДИКАВКАЗСКОЙ

ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

I. Учрежденіе общества, его права и обязанности.

Образованіе общества и его обязанности.

§ 1. Общество Ростово-владикавказской желѣзной
дороги, образовавшееся для сооруженія и эксплуатаціи
желѣзной дороги отъ Ростова на Дону до г. Владикав-
каза и шоссе отъ ст. „Минеральныя воды“ сей дороги
на Желѣзноводскъ, Пятигорскъ, Эссентуки и Кисло-
водскъ и дѣйствующее на основаніи Высочайше утвер-
жденнаго, 2 Юля 1872 г., устава и послѣдовавшихъ въ
немъ 12 Ноября 1877 г. измѣненій, — принимаетъ на
свою обязанность: 1) построить — на условіяхъ и въ те-
ченіе сроковъ, опредѣленныхъ симъ уставомъ и техни-
ческими условіями, утвержденными Министромъ путей

сообщенія, и на точномъ основаніи также подлежащихъ утвержденію Министра путей сообщенія техническихъ проектовъ и исполнительныхъ раздѣльныхъ вѣдомостей: а) желѣзнодорожную вѣтвь отъ ст. Тихорѣцкой Ростово-владикавказской желѣзной дороги до г. Новороссійска, съ приспособленнымъ для движенія поѣздовъ и экипажей мостомъ черезъ р. Кубань у Екатеринодара, снабдивъ эту вѣтвь подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями эксплуатаціи, и б) шоссированные подъѣзды отъ ст. Екатеринодаръ и Новороссійскъ къ городамъ тѣхъ же наименованій, и 2) производить эксплуатацію всей Ростово-владикавказской желѣзной дороги съ Новороссійскою вѣтвью на точномъ основаніи настоящаго устава.

Со времени утвержденія сего устава общество Ростово-владикавказской желѣзной дороги переименовывается въ общество Владикавказской желѣзной дороги.

Раздѣленіе дороги на участки.

§ 2. Владикавказская желѣзная дорога раздѣляется на:

а) Ростово-владикавказскій участокъ, отъ Ростова на Дону до Владикавказа, протяженіемъ. 651,185 вер.

и б) Новороссійскую вѣтвь, отъ ст. Тихорѣцкой до Новороссійска 258,41 „

Всего. 909,595 вер.

Примѣчаніе. При утвержденіи окончательнаго исполнительнаго проекта вѣтви, Министру путей

сообщенія предоставляется допустить измѣненіе ея протяженія, съ тѣмъ однако, чтобы удлиненіе вѣтви не составляло болѣе 3% общаго ея протяженія (258,41 вер.), и безъ всякаго увеличенія основнаго капитала общества.

Разрѣшеніе вопросовъ по Ростово-владикавказскому участку.

§ 3. Всѣ вопросы, возникшіе за время до утвержденія сего устава относительно Ростово-владикавказскаго участка, разрѣшаются на основаніи Высочайше утвержденнаго, 2 Іюля 1872 г., устава общества и послѣдовавшихъ въ семь уставѣ 12 Ноября 1877 г. измѣненій.

Вопросы техническіе по Ростово-владикавказскому участку разрѣшаются на основаніи Высочайше утвержденныхъ, 2 Іюля 1872 г., техническихъ условій сего участка.

Техническіе проекты.

§ 4. Общество обязано, не позже года со дня утвержденія сего устава, представить на утвержденіе Министра путей сообщенія, въ трехъ экземплярахъ, исполнительный техническій проектъ общаго устройства Новороссійской вѣтви, продольную профиль оной и исполнительную разцѣпочную вѣдомость. Основаніемъ этого проекта и исполнительной разцѣпочной вѣдомости должны послужить утвержденныя Министромъ путей сообщенія техническія условія сооруженія упомянутой вѣтви, предварительная разцѣпочная вѣдомость и предварительный проектъ вѣтви. Подробные техническіе проекты для воз-

веденія станцій, мостовъ, трубъ, тоннелей и всѣхъ прочихъ желѣзнодорожныхъ сооружений и принадлежностей по постройкѣ вѣтви, общество представляетъ въ Министерство путей сообщенія на утвержденіе, также въ 3-хъ экземплярахъ, по мѣрѣ изготовленія этихъ проектовъ, исполняя это благовременно, во избѣжаніе остановокъ въ исполненіи означенныхъ сооружений и принадлежностей, за непредставленіемъ или неутвержденіемъ упомянутыхъ проектовъ.

Срокъ начатія и окончанія работъ.

§ 5. Общество обязано приступить къ работамъ по сооруженію Новороссійской вѣтви не позже трехъ мѣсяцевъ со дня утвержденія Министромъ путей сообщенія проекта общаго устройства вѣтви, и окончить сооруженіе Новороссійской вѣтви, снабдить ее всѣми принадлежностями эксплуатаціи и открыть движеніе по ней на участкѣ вѣтви отъ Тихорѣцка до Екатеринодара не позже двухъ съ половиною лѣтъ, считая со дня утвержденія сего устава, а на участкѣ вѣтви отъ Екатеринодара до Новороссійска—не позже трехъ съ половиною лѣтъ отъ того же срока.

Въ случаѣ войны, блокады и другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, могущихъ вынудить остановку въ дѣйствіяхъ общества или въ производствѣ работъ,—объ отдаленіи сроковъ, назначенныхъ для начала и окончанія работъ и для открытія движенія по участкамъ Новороссійской вѣтви, а равно и о другихъ послѣдствіяхъ такого замедленія Министръ путей сообщенія представляетъ на Высочайшее соизволеніе въ установленномъ порядкѣ.

Условія производства работъ.

§ 6. До утверждѣнія проектовъ общаго устройства всей Новороссійской вѣтви, а также до утверждѣнія подробныхъ проектовъ желѣзнодорожныхъ сооружений и принадлежностей и окончательной разцѣнки работъ, общество не имѣетъ права приступить къ постройкѣ и къ исполненію означенныхъ сооружений и принадлежностей; но распоряженіе по найму рабочихъ, заготовкѣ и вывозкѣ необходимыхъ матеріаловъ и по заказу желѣзнодорожныхъ принадлежностей могутъ быть дѣлаемы, съ разрѣшенія Министра путей сообщенія, и до утверждѣнія техническихъ проектовъ.

Общество производитъ всѣ работы и поставки по сооруженію Новороссійской вѣтви хозяйственнымъ распоряженіемъ или съ подряда на отдѣльныя постройки и поставки; заключеніе же оптоваго контракта на все предпріятіе безусловно воспрещается. Отвѣтственность за несоблюденіе сего условія возлагается на правленіе общества.

Освидѣтельствованіе дороги.

§ 7. По окончаніи устройства отдѣльныхъ участковъ (§ 5) Новороссійской вѣтви, общество, не открывая движенія, испрашиваетъ распоряженія Министра путей сообщенія объ освидѣтельствovanіи произведенныхъ работъ и принадлежностей для удостовѣренія въ ихъ прочности и въ совершенномъ ихъ согласіи съ утвержденными проектами, равно какъ и въ возможности производить движеніе безостановочно и безопасно.

Не считается препятствіемъ къ назначенію осви-

дѣтельствующія и къ открытію движенія недодѣлки, не представляющія опасности или неудобства для движенія, какъ напр.: неокончаніе чистой отдѣлки станцій, неокраска мостовъ и т. п.

Равнымъ образомъ не могутъ препятствовать освидѣтельствуванію и открытію движенія допущенныя, по особымъ обстоятельствамъ, временныя устройства, если они будутъ признаны удовлетворяющими требованіямъ безопасности. Подвижной составъ долженъ быть поставленъ къ открытію движенія по каждому изъ участковъ Новороссійской вѣтви въ полномъ, опредѣленномъ по раздѣлочной вѣдомости, для каждаго изъ этихъ участковъ, количествѣ и находится въ исправномъ состояніи съ тѣмъ, чтобы при этомъ изъ товарнаго подвижнаго состава состояло въ ремонтѣ не болѣе 15%. Ремонтъ этотъ долженъ быть произведенъ за счетъ строительнаго капитала Новороссійской вѣтви.

Во всякомъ случаѣ, общество обязано по открытіи движенія докончить все недодѣланное и привести въ порядокъ весь подвижной составъ въ срокъ, опредѣленный Министромъ путей сообщенія.

Обязанности общества по усиленію и улучшенію желѣзной дороги дополнительными устройствами.

§ 8. Общество Владикавказской желѣзной дороги обязывается: а) если при развитіи коммерческаго движенія по дорогѣ техническія устройства ея окажутся недостаточными для удовлетворенія потребностей правильнаго и безостановочнаго движенія пассажировъ и грузовъ,—во всякое время безотлагательно исполнять требованія Пра-

вительства по устройству разъѣздныхъ и станціонныхъ путей, по увеличенію количества подвижнаго состава, по устройствамъ для усиленнаго пассажирскаго и грузоваго движенія и для приѣма и храненія грузовъ, и по укладкѣ втораго пути на части дороги или на всемъ ея протяженіи, съ увеличеніемъ для сего основнаго капитала общества, на основаніяхъ, кои будутъ указаны Правительствомъ; б) по требованію Правительства, принимать на себя устройство питательныхъ вѣтвей и подвозныхъ путей, шоссейныхъ или водяныхъ, съ увеличеніемъ для сего основнаго капитала, на основаніяхъ, кои будутъ установлены по соглашенію между Правительствомъ и обществомъ; в) возвести, въ случаѣ признанной Правительствомъ необходимости, тѣ сооруженія и устройства для снабженія провозимыхъ военныхъ партій горячею пищею и для помѣщенія военныхъ комендантовъ, которыя признаны будутъ для упомянутой потребности необходимыми, съ соотвѣтствующимъ увеличеніемъ облигаціоннаго капитала общества, и г) устроить, по требованію Правительства, при Кубанскомъ желѣзнодорожномъ мостѣ (§ 1) особый судоходный постъ на баржѣ, для облегченія пропуска судовъ, съ покрытіемъ потребнаго для сего расхода изъ источника, какой будетъ указанъ по соглашенію Министра путей сообщенія съ Министромъ финансовъ.

Примѣчаніе. Исправное содержаніе сооруженій, указанныхъ въ пп. а, б, в и г, а равно ремонтъ, содержаніе и освѣщеніе моста чрезъ р. Кубань у Екатеринодара и содержаніе и ремонтъ шоссированныхъ подѣздовъ къ гг. Екатеринодару и Новороссійску (§ 1), но лишь въ предѣлахъ до го-

родской черты, возлагается на общество и издержки по сему предмету причисляются въ эксплуатаціоннымъ расходамъ дороги.

Порядокъ производства дополнительныхъ работъ.

§ 9. Всѣ означенныя въ § 8 работы и вообще всѣ устройства, вызываемыя потребностями развивающагося движенія, должны быть производимы обществомъ по утвержденнымъ Министромъ путей сообщенія проектамъ, смѣтамъ или разцѣпочнымъ вѣдомостямъ и подъ наблюдениемъ правительственной инспекціи.

Эксплоатація дороги.

§ 10. Общество обязано постоянно содержать всю Владикавказскую дорогу и движеніе по ней въ исправности, для удовлетворенія всѣмъ потребностямъ эксплуатаціи въ отношеніи безопасности, удобства и непрерывности передвиженія пассажировъ и грузовъ.

Если желѣзная дорога или какая-либо ея часть не будетъ удовлетворять въ чемъ-либо вышеприведеннымъ условіямъ, то,—если не будетъ признано необходимымъ приступитъ къ мѣрамъ, указаннымъ въ § 64 сего устава,—общество обязано, по требованію Министра путей сообщенія, произвести неотлагательно, на свой счетъ, надлежащія устройства, въ опредѣленномъ Министромъ размѣрѣ, для удовлетворенія упомянутымъ условіямъ.

Если общество, по какимъ бы то ни было причинамъ, не исполнитъ въ срокъ требованія Министра путей сообщенія, то требованіе это приводится въ исполненіе распоряженіемъ Министерства путей сообщенія на

счетъ общества; приче́мъ общество обязано́ будетъ возмѣстить всѣ издержки казны безъ всякихъ возраженій.

Работы по текущему ремонту дороги производятся во всемъ согласно съ утверждаемою на каждый годъ смѣтою (§ 27) и техническими условіями.

Въ случаѣ производства работъ распоряженіемъ Правительства, общество обязано оказывать всевозможное содѣйствіе къ успѣшному ходу этихъ работъ.

Общество обязано употреблять для отопленія паровозовъ и вообще паровыхъ машинъ исключительно минеральное топливо съ того времени, когда Министерство путей сообщенія этого потребуетъ.

Опредѣленіе провозной платы.

§ 11. Плата за перевозку пассажировъ и клади опредѣляется сообразно классамъ пассажировъ, разрядамъ клади и скорости движенія.

Утвержденіе правилъ, относящихся до перевозки грузовъ и пассажировъ.

§ 12. Высшій и нисшій предѣлы поверстнаго тарифа, а равно измѣненія сихъ предѣловъ утверждаются Министромъ путей сообщенія по соглашенію съ Министромъ финансовъ.

Составленный въ этихъ предѣлахъ тарифъ и измѣненія въ немъ, а также классификація грузовъ, условія приѣма, перевозки и сдачи грузовъ, перевозки пассажировъ и прямаго сообщенія съ примыкающими желѣзными дорогами, относительно непрерывнаго слѣдованія пассажировъ и грузовъ, должны быть представляемы правле-

ніемъ общества на разсмотрѣніе и утвержденіе Министра путей сообщенія.

Во всякомъ случаѣ высшій предѣлъ (maximum) тарифной платы не долженъ превышать принятаго въ уставѣ Главнаго общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Правительство, если признаетъ нужнымъ, можетъ во всякое время подвергнуть пересмотру тарифную плату и установить, буде окажется въ этомъ надобность, новые предѣльные тарифы. Но о такомъ измѣненіи тарифа Министръ путей сообщенія, по предварительномъ соглашеніи съ Министромъ финансовъ, испрашиваетъ Высочайшее разрѣшеніе установленнымъ порядкомъ, съ представленіемъ отзыва правленія общества по этому вопросу.

Правило это относится также и къ измѣненію высшаго предѣла платы, опредѣленной въ §§ 13, 14 и 19 за перевозку минеральнаго топлива, соли, удобрительныхъ туковъ и скота, а равно и за экстренные поѣзды.

Когда доходъ по акціямъ (со включеніемъ правительственной гарантіи) будетъ не менѣе 8% съ нарицательнаго акціонернаго капитала, то общество обязано, по требованію Правительства, произвести пониженіе провозной платы на тѣ предметы перевозки, относительно коихъ будутъ сдѣланы указанія по ближайшему усмотрѣнію Министровъ путей сообщенія и финансовъ.

Примѣчаніе. Публикаціи объ устанавливаемыхъ тарифахъ, а также о послѣдовавшихъ въ нихъ измѣненіяхъ дѣлаются обществомъ, впредь до изданія общихъ по сему предмету правилъ, не позже какъ за мѣсяць до введенія ихъ въ дѣйствіе.

Провозная плата съ пуда минеральнаго топлива, всякаго рода металлической руды, соли и удобрительныхъ туковъ.

§ 13. Мѣстный тарифъ съ пуда минеральнаго топлива, всякаго рода металлической руды и удобрительныхъ туковъ, при разстояніяхъ перевозки по Владикавказской дорогѣ свыше двухсотъ верстъ, не долженъ превышать одной шестьдесятъ пятой копѣйки за версту; при перевозкахъ же на меньшія разстоянія устанавливается специальный тарифъ, утверждаемый Министромъ путей сообщенія, по соглашенію съ Министромъ финансовъ, и не свыше одной пятьдесятъ пятой копѣйки съ пуда и версты.

Предѣльный тарифъ на соль не долженъ превышать одной сорокъ пятой копѣйки съ пуда и версты.

При перевозкахъ минеральнаго топлива и соли въ прямомъ сообщеніи съ другими желѣзными дорогами, общество обязано подчиниться тарифамъ, устанавливаемымъ для такихъ перевозокъ Министерствомъ путей сообщенія, по соглашенію съ Министерствомъ финансовъ.

Перевозка скота.

§ 14. Относительно условій перевозки скота общество обязано подчиниться правиламъ и тарифамъ, какіе на этотъ случай будутъ установлены Правительствомъ, и приспособить для такой перевозки часть товарныхъ вагоновъ, по указанію Министерства путей сообщенія.

Перевозка рельсовъ.

§ 15. Общество обязано подчиниться при перевозкѣ рельсовъ той уменьшенной, противъ общаго тарифа, пла-

тѣ, которая будетъ для того установлена по соглашенію Министровъ путей сообщенія и финансовъ.

Дополнительные сборы.

§ 16. Дополнительные сборы при перевозкѣ грузовъ, какъ-то: коммисіонерскіе, за подвозку, нагрузку, выгрузку и складъ грузовъ въ станціонныхъ пакгаузахъ, устроенныхъ при желѣзныхъ дорогахъ, — взимаются въ размѣрѣ, утвержденномъ Министромъ путей сообщенія по соглашенію съ Министромъ финансовъ. Если послѣдуетъ между частными лицами и обществомъ соглашеніе относительно устройства складочныхъ мѣстъ на отчужденной подъ дорогу землѣ, то отводъ этихъ мѣстъ и устройство на нихъ помѣщеній допускаются не иначе, какъ съ разрѣшенія Министерства путей сообщенія и на условіяхъ, какія Министерствомъ будутъ указаны.

Перевозка войскъ и арестантовъ.

§ 17. Перевозка военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно и командами, разнаго рода военныхъ тяжестей, лошадей, обоза, аммуниціи, артиллеріи и разныхъ военныхъ припасовъ, а также арестантовъ съ ихъ тяжестями, производится обществомъ по пониженному тарифу, со сбавкою 75% противъ предѣльнаго тарифа, установленнаго на основаніи §§ 11 и 12.

Относительно льготной перевозки офицерскихъ чиновъ, состоящихъ на дѣйствительной службѣ, общество подчиняется тѣмъ условіямъ, какія будутъ для сего установлены Правительствомъ.

При перевозкѣ войскъ, арестантовъ и принадлежа-

щихъ имъ грузовъ и тяжестей, а равно и при устройствѣ необходимыхъ для сего приспособленій, общество обязано руководствоваться правилами, установленными и какія впредь будутъ установлены по сему предмету.

Перевозка почты.

§ 18. Перевозка почтовой корреспонденціи и посылокъ, а также сопровождающихъ ихъ чиновъ, производится обществомъ бесплатно.

Для этого общество удѣляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ одно отдѣленіе вагона длиною до трехъ сажень; остальная затѣмъ часть вагона остается въ распоряженіи общества для перевозки багажа, товаровъ или пассажировъ.

Но, независимо отъ того, почтовое вѣдомство можетъ, если пожелаетъ, ставить на дорогу построенные имъ на собственный счетъ почтовые вагоны. Ремонтъ, содержаніе (кромѣ внутренняго устройства) и перевозка этихъ почтовыхъ вагоновъ въ поѣздахъ производится обществомъ бесплатно.

Порядокъ отправленія и передвиженія почтовой корреспонденціи, посылокъ, сопровождающихъ ихъ чиновъ и отдѣльныхъ почтовыхъ вагоновъ опредѣляется правилами, установленными и какія будутъ впредь установлены для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ.

Экстренные поѣзды.

§ 19. Правительственныя мѣста и лица вправѣ требовать отъ общества наряда экстренныхъ поѣздовъ.

Требованіе это предъявляется управляющему доро-

гою до срока требуемой отправки экстреннаго поѣзда, по возможности не позже 6 часовъ на главныхъ станціяхъ и 18 часовъ на промежуточныхъ. Управляющій дорогою назначаетъ требуемый поѣздъ съ такимъ расчетомъ времени, чтобы при этомъ были соблюдены во всей точности постановленія о безопасности движенія.

За такой экстренный поѣздъ уплачивается обществу по 1 р. 50 к. съ версты, полагая составъ поѣзда изъ одного багажнаго вагона или платформы, одного вагона I класса и одного вагона III класса. При требованіи же большаго числа вагоновъ, плата увеличивается по числу мѣстъ въ прибавочныхъ вагонахъ, по общему за эти мѣста тарифу.

Въ случаѣ требованія экстреннаго поѣзда для перевозки пожарныхъ инструментовъ и командъ, при пожарныхъ бѣдствіяхъ въ городахъ или селеніяхъ, на линіи и близь нея находящихся, поѣздъ долженъ быть отправленъ безотлагательно, если это допускаютъ условія движенія.

Плата за вагоны и платформы для перевозки пожарныхъ инструментовъ и командъ производится по пройденному разстоянію и по числу и вмѣстимости вагоновъ и платформъ.

Экстренные поѣзды должны быть отправляемы и по заказамъ частныхъ лицъ, причемъ заказы эти должны быть дѣлаемы заблаговременно и во всякомъ случаѣ до желаемаго срока отправленія не менѣе какъ за 6 часовъ на главныхъ станціяхъ и за 18 часовъ на промежуточныхъ.

Въ назначеніи часовъ отправленія, слѣдованія и

прихода къ мѣсту назначенія экстренныхъ поѣздовъ, по заказу частныхъ лицъ, управленіе дороги, по возможности, удовлетворяетъ желанію заказчиковъ, но, при необходимости сообразовать движеніе экстренныхъ поѣздовъ съ правильнымъ ходомъ очередныхъ поѣздовъ или экстренныхъ правительственныхъ, — окончательное назначеніе часовъ отправленія, слѣдованія и прибытія частныхъ экстренныхъ поѣздовъ зависитъ отъ управленія дороги.

Скорость движенія экстренныхъ поѣздовъ не должна быть выше предѣльной скорости, назначенной для дороги.

Наименьшимъ предѣломъ состава экстренныхъ поѣздовъ, заказываемыхъ частными лицами, принимается для перевозки пассажировъ—одинъ вагонъ багажный и три пассажирскихъ, одинаковаго или различныхъ классовъ, или же, вмѣсто одного изъ вагоновъ, одна платформа для экипажей, если того пожелаетъ заказчикъ; а для перевозки товаровъ и грузовъ—четыре товарныхъ вагона или платформы, или же, вмѣсто одного изъ нихъ, одинъ пассажирскій вагонъ для провожатыхъ.

Плата за экстренный поѣздъ, заказываемый частными лицами, исчисляется по указанному выше составу поѣзда и по общему тарифу, съ дополнительными сборами по перевозкѣ товаровъ, какъ бы для обыкновеннаго поѣзда, считая полное число мѣсть въ пассажирскихъ вагонахъ и полное число груза въ багажномъ и товарныхъ вагонахъ (или платформахъ), причемъ плата за товарные вагоны полагается наивысшая по товарному тарифу. Если же для товарнаго экстреннаго поѣзда будетъ назначена скорость высшая противъ принятой на

дорогѣ скорости очередныхъ товарныхъ поѣздовъ, то плата взимается по тарифу, назначенному на дорогѣ для перевозки товаровъ въ поѣздахъ большой скорости. Вышеизложенное исчисленіе дѣлается и въ томъ случаѣ, если бы пассажировъ было менѣе противъ числа мѣстъ, а багажные и товарные вагоны (или платформы) не были нагружены до предѣльной вмѣстимости, во всякомъ случаѣ по числу пассажирскихъ мѣстъ, дѣлается на каждое мѣсто, принятая на желѣзной дорогѣ сбавка груза. Къ выведенной на вышеизложенномъ основаніи платѣ прибавляется еще десять процентовъ и опредѣлившаяся такимъ образомъ сумма взимается съ заказчика при самомъ заказѣ поѣзда.

Когда заказывающій экстренный поѣздъ пожелаетъ увеличить указанный выше составъ поѣзда, то плата за придаточные вагоны исчисляется на томъ же основаніи, по полному числу мѣстъ, пассажирскихъ и предѣльной вмѣстимости товарныхъ вагоновъ и платформъ, также съ надбавкою 10%.

Если выведенная такимъ образомъ плата за экстренный поѣздъ для перевозки пассажировъ будетъ составлять, при разстояніяхъ до 100 верстъ, менѣе 2 р. съ версты, и при разстояніяхъ свыше 100 верстъ, менѣе 1 р. 50 к. съ версты, то въ первомъ случаѣ взимается по 2 р., а въ послѣднемъ по 1 р. 50 к. съ версты за весь экстренный поѣздъ.

Прямое сообщеніе съ примыкающими дорогами.

§ 20. По перевозкѣ пассажировъ и грузовъ общество обязано вступить въ прямое сообщеніе со всѣми

желѣзными дорогами, которыя, примыкая къ дорогѣ общества или къ ея вѣтвямъ, будутъ обязаны или изъявлять желаніе вступить въ прямое сообщеніе.

Если бы соглашенія о такомъ сообщеніи въ назначенный Министромъ путей сообщенія срокъ не послѣдовало, то Министръ путей сообщенія опредѣляетъ основанія сего соглашенія для обязательнаго ихъ приведенія въ дѣйствиіе.

Равно общество обязано: а) перевозить грузы въ вагонахъ, принадлежащихъ отправителямъ или другимъ желѣзнымъ дорогамъ, и б) съ устройствомъ вторыхъ путей пропускать поѣзды другихъ дорогъ въ полномъ составѣ. Въ обоихъ случаяхъ условія движенія и вознагражденія опредѣляются по взаимному соглашенію съ подлежащими дорогами или отправителями, а если бы соглашенія между ними не послѣдовало, то Министръ путей сообщенія опредѣляетъ основанія сего соглашенія, для обязательнаго ихъ приведенія въ дѣйствиіе. При этомъ, если Министръ путей сообщенія признаетъ нужнымъ, то можетъ потребовать пропуска чужихъ поѣздовъ, съ ихъ паровозами и прислугою.

Примѣчаніе. Изложенныя въ п. б. обязательства могутъ быть возложены на общество Министромъ путей сообщенія и до устройства втораго пути, если по провозоспособности дороги онъ признаетъ это возможнымъ.

Соединеніе съ другими дорогами.

§ 21. Если Правительство признаетъ полезнымъ предоставить другой желѣзной дорогѣ право соединенія

съ желѣзною дорогою общества, при общемъ ихъ пользованіи станціею или иными сооруже́ніями дороги, то общество обязано подчиниться тѣмъ условіямъ, какія опредѣлены для того будутъ Министеромъ путей сообщенія. Право переѣзда черезъ путь должно быть предоставляемо обществомъ другимъ желѣзнымъ и инымъ дорогамъ въ томъ мѣстѣ, гдѣ такой переѣздъ будетъ указанъ Министерствомъ путей сообщенія.

Телеграфъ желѣзной дороги.

§ 22. Телеграфъ, устроенный обществомъ, подчиняется всѣмъ правиламъ, какъ установленнымъ, такъ и тѣмъ, какія впредь будутъ установлены для телеграфовъ желѣзныхъ дорогъ.

Охраненіе проводовъ правительственнаго телеграфа и отводъ помѣщеній для чиновъ почтоваго и жандармскаго полицейскаго вѣдомствъ.

§ 23. Управление телеграфовъ имѣетъ право подвѣсить свои провода къ телеграфнымъ столбамъ общества, которое обязано охранять эти провода, безъ всякой за то платы отъ казны; кромѣ того, общество обязано отвести бесплатно на станціяхъ Новороссійской вѣтви необходимое помѣщеніе для правительственнаго телеграфа.

Общество обязано предоставить бесплатно въ распоряженіе почтоваго вѣдомства необходимое помѣщеніе на станціяхъ желѣзной дороги въ размѣрѣ, опредѣленномъ существующими правилами и тѣми, какія будутъ впредь установлены для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ.

Точно также, на станціяхъ желѣзной дороги отводятся помѣщенія для чиновъ жандармскаго полицейскаго управленія.

Срокъ владѣнія обществомъ дорогою и ограниченіе правъ такого владѣнія.

§ 24. Общество владѣеть всею Владикавказскою желѣзною дорогою въ теченіи 81 года, со дня открытія движенія по Владикавказскому участку, т. е. со 2 Іюля 1875 года по 2 Іюля 1956 года.

Имущество общества, какъ недвижимое, такъ и движимое, составляющее принадлежность дороги, не можетъ быть ни отчуждаемо, ни закладываемо, безъ особаго разрѣшенія Правительства. Продажа принадлежностей желѣзной дороги допускается лишь съ цѣлью замѣны имущества, пришедшаго въ негодность, и притомъ, въ предѣлахъ, указанныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ.

Продажа такого имущества производится, согласно п. в и г § 40 и п. ж § 58 настоящаго устава.

Отчужденіе казенныхъ и частныхъ имуществъ.

§ 25. Общество пользуется всѣми правами, государственнымъ работамъ присвоенными, и въ томъ числѣ правомъ принудительнаго отчужденія и занятія частныхъ недвижимыхъ имуществъ, необходимыхъ для дороги и ея принадлежностей.

Находящіяся на линіи дороги казенныя земли, не воздѣланныя, не составляющія оброчныхъ статей и не покрытыя лѣсомъ, передаются обществу безвозмездно,

въ количествѣ, потребномъ для дороги и ея принадлежностей. Равнымъ образомъ дозволяется обществу, съ разрѣшенія Министерства государственныхъ имуществъ, въ ближайшихъ къ линіи казенныхъ земляхъ, не воздѣланныхъ, не покрытыхъ лѣсомъ и не составляющихъ оброчныхъ статей, добывать бесплатно нужные для производства работъ по дорогѣ строительные матеріалы, каковы: камень, гравій, песокъ, глину и известь.

При отчужденіи какъ частныхъ, такъ и казенныхъ земель, права на разработку минеральныхъ ископаемыхъ, находящихся въ нѣдрахъ отчужденной полосы, остаются за прежними владѣльцами сихъ правъ, причемъ владѣльцы эти обязываются, при производствѣ разработокъ, соблюдать всѣ мѣры предосторожности, которыя будутъ указаны въ законѣ, дабы желѣзная дорога и ея принадлежности отнюдь не могли потерпѣть какого-либо поврежденія отъ упомянутыхъ разработокъ. При этомъ общество обязано подчиниться впослѣдствіи тѣмъ правиламъ о вознагражденіи владѣльцевъ отводовъ за убытки по разработкѣ нѣдръ отчужденныхъ подъ желѣзную дорогу земель, какія будутъ установленнымъ порядкомъ изданы.

Условія снабженія дороги подвижнымъ составомъ и прочими принадлежностями.

§ 26. Потребные при сооруженіи Новороссійской вѣтви и для эксплуатаціи всей дороги: подвижной составъ, рельсы, скрѣпленія и вообще всѣ части и принадлежности подвижнаго состава, желѣзнодорожныхъ сооруженій и телеграфа, должны быть русскаго производства.

Изъ числа потребныхъ для сооруженія Новороссійской вѣтви предметовъ, общество обязано принять отъ Правительства: до половиннаго количества рельсовъ и товарныхъ паровозовъ и всѣ крытые товарные вагоны и тормазы къ нимъ. За принятые предметы общество уплачиваетъ Правительству по цѣнамъ, во что заготовленіе этихъ предметовъ обошлось казнѣ. Общество обязывается доставить эти предметы отъ мѣстъ ихъ храненія на дорогу своимъ распоряженіемъ и на свой счетъ, но Правительство можетъ, если найдетъ болѣе удобнымъ, доставку всѣхъ или части означенныхъ предметовъ принять на себя, но за счетъ общества.

Отчетность общества передъ Правительствомъ.

§ 27. Общество обязано представлять въ Министерство путей сообщенія:

1) По окончаніи сооруженія Новороссійской вѣтви, подробную опись вѣтви, съ показаніемъ стоимости работъ, сооруженій и прочихъ ея принадлежностей.

Опись эта составляется по формѣ и порядкомъ, указанными Министерствомъ путей сообщенія. Подобная же опись всей Владикавказской дороги представляется чрезъ каждыя пять лѣтъ со дня окончанія Новороссійской вѣтви, съ показаніемъ происшедшихъ въ минувшее пятилѣтіе измѣненій.

2) Относительно эксплуатаціи дороги, ежегодно на утвержденіе: а) не позже Октября—годовую смѣту прихода и расхода по эксплуатаціи дороги въ предстоящемъ году, составленную по формѣ, установленной для обществъ желѣзныхъ дорогъ, и б) не позже 1 Іюня—

отчетъ въ приходѣ и расходѣ за истекшій годъ съ соотвѣтствующими подраздѣленіями, принятыми въ смѣтѣ; кромѣ того, обществомъ доставляются всѣ тѣ свѣдѣнія, представленіе которыхъ Министерствомъ установлено и впредь устанавливаемо будетъ, какъ по желѣзнымъ дорогамъ вообще, такъ и собственно по дорогѣ общества.

Годовой отчетъ правленія общества, по утвержде-
ніи сего отчета общимъ собраніемъ акціонеровъ, немед-
ленно доставляется, не менѣе какъ въ трехъ экземпля-
рахъ, въ Министерство финансовъ и Государственный
контроль.

Обязательное для общества возмѣщеніе издержекъ Правительства.

§ 28. Во время эксплуатаціи дороги общество обя-
зано уплачивать Правительству ежегодно: а) сумму, слѣ-
дующую на содержаніе члена правленія отъ Правитель-
ства и жандармскаго полицейскаго управленія дороги,
и б) $\frac{1}{2}$ % съ валоваго дохода для покрытія издержекъ
правительственной инспекціи и по надзору за оборотами
общества.

Кромѣ того, во время эксплуатаціи дороги общество
уплачиваетъ ежегодно на содержаніе желѣзнодорожныхъ
училищъ по 15 р. съ версты протяженія главныхъ пу-
тей дороги и по 5 р. съ версты тѣхъ же путей на со-
держаніе инвалиднаго дома Императора Александра II.

Суммы, выплачиваемыя во время эксплуатаціи на
вышеозначенные расходы, засчитываются въ расходы
эксплуатаци.

Порядокъ обжалованія рѣшенія Министра путей сообщенія.

§ 29. Въ случаѣ несогласія общества съ рѣшеніями Министра путей сообщенія, относящимися до правъ и обязанностей общества по сооружеіію Новороссійской вѣтви или по эксплуатаціи всей Владикавказской желѣзной дороги, равно какъ и вообще по исполненію сего устава, общество вправе подать просьбу о своемъ несогласіи Министру путей сообщенія, который вноситъ просьбу общества въ Комитетъ Министровъ не позже двухъ мѣсяцевъ отъ времени ея подачи.

До разрѣшенія просьбы общества, оно не вправе принимать какія-либо мѣры, несогласныя съ рѣшеніемъ Министра путей сообщенія, по коему заявлено обществомъ несогласіе.

Вопросы техническіе рѣшаются Министромъ путей сообщенія окончательно.

Подчиненіе общества общимъ законамъ.

§ 30. Во всѣхъ случаяхъ, непредвидѣнныхъ настоящимъ уставомъ, общество подчиняется общимъ законамъ и существующимъ правиламъ и тѣмъ, какія впредь будутъ установлены для желѣзнодорожныхъ акціонерныхъ обществъ и для желѣзныхъ дорогъ.

II. Капиталы общества, его доходы и гарантія Правительства.

Образованіе основнаго капитала.

§ 31. Основной капиталъ общества состоитъ:

а) Изъ нарицательной стоимости Ростово-владикав-

казскаго участка, опредѣленной Высочайше утвержденнымъ, 2 Юля 1872 г., уставомъ общества и послѣдовавшими въ немъ 12 Ноября 1877 г. измѣненіями въ суммѣ 8.642.858 р. кред. нариц.

и 20.416.200 „ мет. „

б) Изъ облигацій дополнительныхъ выпусковъ:

аа) разрѣшеннаго Высочайше утвержденнымъ, 18 Апрѣля 1875 г., положеніемъ Комитета Министровъ на

3.189.250 р. мет. нариц.

и бб) разрѣшеннаго по настоящему уставу, съ цѣлью возмѣщенія Правительству: авансовъ и ссудъ, выданныхъ обществу въ разное время для нуждъ Ростово-владикавказскаго участка, и суммъ, израсходованныхъ обществомъ на покрытіе дефицитовъ эксплуатаціи *), а также для вы-

*) Авансы и ссуды сіи были разрѣшены въ общей суммѣ 2.539.179 р. 38 к. кред., а именно: а) Высочайше утвержденнымъ, 3 Декабря 1876 г., положеніемъ Комитета Министровъ для увеличенія оборотнаго капитала общества на 817.420 р. 13 к. кред.; б) Высочайше утвержденнымъ, 19 Марта 1879 г., положеніемъ Комитета Министровъ на дополнительные работы и поставки для улучшенія Ростово-владикавказскаго участка на 726.267 руб. кред.; в) Высочайше утвержденнымъ, 3 Октября 1881 г., положеніемъ Ко-

полненія расходовъ по сооружеиію Новороссійской желѣзнодорожной вѣтви, на 20.531.500 р. мет. нариц. **).

Вышепоименованный капиталъ образуется:

1) изъ временно-гарантированныхъ акцій общества 8.642.500 р. кред. нариц.***).

2) изъ 5% облигацій, оставленныхъ Правительствомъ за собою, на 23.605.450 р. мет. нариц.

и 3) изъ 4% гарантированныхъ Правитель-

митета Министровъ на работы и поставки для приспособленія Ростово-владикавказскаго участка къ усиленной перевозкѣ хлѣбныхъ грузовъ на 106.115 р. 40 к. кред.; г) на возмѣщеніе стоимости отпущенныхъ обществу 600 товарныхъ крытыхъ вагоновъ съ 120 тормазами, съ издержками по доставкѣ ихъ на линію 889.376 р. 85 к. кред. Сверхъ того, обществу выдано было и затрачено имъ на покрытіе дефицитовъ по эксплуатаціи Ростово-владикавказскаго участка 2.546.501 р. 80 к. кред.

***) По возврату ссудъ, выданныхъ по 1884 г. 5.085.681 р. 18 к. кред. дѣйствительныхъ или . 4.444.000 р. мет. нариц. (выноска *).

Нарицательный капиталъ Новороссійской вѣтви, по отдѣльнымъ ея участкамъ составляетъ:

по первому	6.052.500	>	>	>
и по второму	10.035.000	>	>	>

20.531.500 р. мет. нариц. или
31.694.034 > кред. >

***) Недѣлимый остатокъ акціонернаго капитала (358 р.) погашенъ при первомъ тиражѣ акцій.

ствомъ облигацій, подлежащихъ выпуску самимъ обществомъ на . 20.531.500 р. мет. нариц.

Назначеніе дополнительнаго облигаціоннаго капитала.

§ 32. Изъ суммъ, которыя получаютъ отъ реализаціи всего выпускаемаго обществомъ дополнительнаго облигаціоннаго капитала (§ 31, п. 3) должно быть отчислено: а) на уплату Правительству 171.831 р. кред. въ возмѣщеніе расходовъ по предварительнымъ изысканіямъ и на покрытіе издержекъ правительственной инспекціи, а также жандармскаго полицейскаго управленія во время сооруженія Новороссійской вѣтви; б) 500.000 р. кред. для образованія оборотнаго капитала Новороссійской вѣтви (§ 40); в) на уплату Правительству 2.539.179 р. 38 к. кред. дѣйствительныхъ, въ возмѣщеніе отпущенныхъ обществу суммъ и подвижнаго состава для потребностей Ростово-владикавказскаго участка (§ 31, п. 66, выноска *) и г) на уплату Правительству 2.546.501 р. 80 к. кред., израсходованныхъ на покрытіе дефицитовъ эксплуатаціи (§ 31, та же выноска).

За приведенными отчисленіями, остальная часть разрешаемаго нынѣ къ выпуску облигаціоннаго капитала (§ 31, п. 66 выноска **) предназначается на покрытіе всѣхъ расходовъ, предстоящихъ обществу, какъ по сооруженію Новороссійской вѣтви, согласно § 1 сего устава, на точномъ основаніи утвержденныхъ техническихъ условій и проектовъ, а равно исполнительныхъ раздѣльныхъ вѣдомостей, такъ и по уплатѣ процентовъ по облигаціямъ общества, согласно § 33, во время сооруженія вѣтви

Затѣмъ если, по открытіи движенія по Новороссійской вѣтви и по признаніи Министромъ путей сообщенія вѣтви вполнѣ оконченною, согласно утвержденнымъ техническимъ условіямъ, проектамъ и исполнительнымъ разцѣпочнымъ вѣдомостямъ, окажется остатокъ отъ основнаго капитала (§ 31, п. 66 выноска **), то та часть этого остатка, которая образуется вслѣдствіе отмѣны или отсрочки нѣкоторыхъ работъ или поставокъ, остается въ распоряженіи Правительства и будетъ употребляться, съ его разрѣшенія, на удовлетвореніе нуждъ Владикавказской желѣзной дороги; остатокъ же, оказавшійся отъ сбереженій въ ассигнованной на постройку Новороссійской вѣтви суммѣ, будетъ составлять собственность общества и, по отчисленіи изъ сего остатка, опредѣленной по соглашенію Министровъ путей сообщенія и финансовъ, суммы въ награду служащимъ, участвовавшимъ въ постройкѣ вѣтви, зачисляется въ запасный капиталъ общества (§ 39).

Уплата процентовъ интереса и погашенія по основному капиталу общества.

§ 33. Уплата процентовъ интереса и погашенія по той части основнаго капитала, которая соответствуетъ затратамъ по сооруженію и усиленію Ростово-владикавказскаго участка дороги и на покрытіе дефицита по эксплуатаціи онаго и которая указана въ пп. *a* и *b* (*aa* и *bb* выноска *) § 31 сего устава, относится, впредь до открытія правильнаго движенія по Новороссійской вѣтви, на чистый доходъ отъ эксплуатаціи Ростово-владикавказскаго участка (§ 41). Уплата процентовъ интереса по облигаціямъ, соответствующимъ строительному капиталу

отдѣльныхъ участковъ Новороссійской вѣтви (§ 31, п. 66 выноски **), производится до открытія правильнаго движенія по каждому участку этой вѣтви изъ суммъ ея строительнаго капитала. Со времени же открытія правильнаго движенія по каждому изъ участковъ Новороссійской вѣтви (§ 5) уплата процентовъ интереса и погашенія по соотвѣтствующей части основнаго капитала общества производится изъ чистаго дохода отъ эксплуатаціи открытой къ тому времени части Владикавказской желѣзной дороги—порядкомъ, указаннымъ въ § 41 сего устава.

Примѣчаніе. Проценты по авансамъ и ссудамъ (§ 31 66 выноски *), отпущеннымъ обществу для нуждъ Ростово-владикавказскаго участка,—въ размѣрѣ 6% годовыхъ на дѣйствительно отпущенныя обществу, въ счетъ сихъ авансовъ, суммы, со времени отпуска наличныхъ денегъ или желѣзнодорожныхъ принадлежностей по день возврата суммъ обществомъ Правительству чрезъ реализацію дополнительныхъ облигацій (пп. 6 и 2 § 32),—зачисляются долгомъ общества Правительству по гарантіи и возмѣщаются порядкомъ, указаннымъ въ § 41 сего устава.

Гарантія на акціонерный капиталъ.

§ 34. Временная правительственная гарантія на акціонерный капиталъ общества въ 8.642.858 р. кред. нариц., присвоенная сему капиталу по Высочайше утвержденному 2 Юля 1872 г. уставу общества, продолжается со времени утвержденія настоящаго устава на слѣдующихъ основаніяхъ:

а) По 1 Января 1887 г. Правительство обезпечиваетъ на весь акціонерный капиталъ общества пять процентовъ

годоваго дохода и одну десятую часть процента на погашеніе сего капитала, а всего въ годъ не свыше четырехсотъ сорока тысячъ семисотъ восьмидесяти пяти рублей семидесяти шести копѣекъ кредитныхъ (440.785 р. 76 к. кред.).

б) Въ теченіе слѣдующихъ двѣнадцати лѣтъ, начиная съ 1 Января 1887 г., акціонерному капиталу общества даруется гарантія Правительства въ постепенно уменьшающемся размѣрѣ, а именно: въ случаѣ, если по заключеніи годоваго отчета по эксплуатаціи дороги отчисленная согласно § 41 сего устава сумма чистаго дохода, подлежащая на уплату процентовъ и погашенія на акціонерный капиталъ, будетъ менѣе $5\frac{1}{10}\%$ (440.785 р. 76 к. кред.) съ сего капитала, то Правительство доплачиваетъ обществу въ счетъ недостающей до $5\frac{1}{10}\%$ суммы въ 1887, 1888, 1889 и 1890 гг. не свыше трехъ процентовъ, или 259.285 р. 74 к. кред.; въ 1891, 1892, 1893 и 1894 гг. не свыше двухъ процентовъ, или 172.857 р. 16 к. кред. и въ 1895, 1896, 1897, и 1898 гг. не свыше одного процента, или 86.428 р. 58 к. кред. въ каждомъ году отдѣльно.

Засимъ, начиная съ 1 Января 1899 г., всякія обязательства Правительства по приплатѣ гарантіи на акціи общества вовсе прекращаются.

Гарантія на облигаціонный капиталъ.

§ 35. Сверхъ облигаціоннаго капитала общества, на сумму 23.605.450 р. мет. нариц., оставленнаго Правительствомъ за собою (§ 31, пп. *a* и *aa*) и коему уже дарована абсолютная гарантія Правительства, въ 5% интереса и $\frac{1}{10}\%$ погашенія, Правительство даруетъ абсолютную гарантію дополнительнымъ облигаціямъ, на сумму

20.531.500 р. мет. нариц., выпускаемымъ самимъ обществомъ (§ 31 п. 3) въ размѣрѣ 4⁰/₀ интереса со дня выпуска сихъ облигацій и 0,299⁰/₀ погашенія со дня открытія правильнаго движенія по всей Новороссійской вѣтви.

Обезпеченіе суммъ выпускаемаго обществомъ облигаціоннаго капитала.

§ 36. По мѣрѣ поступленія взносовъ по выпускаемому обществомъ облигаціямъ, общество обязуется передать въ распоряженіе Министра финансовъ: или поступившія по облигаціямъ наличныя деньги, или же приобретенныя на нихъ, съ разрѣшенія и по указанію Министра финансовъ, процентныя бумаги.

Изъ суммъ, имѣющихъ поступить въ распоряженіе Министра финансовъ по симъ облигаціямъ общества, Правительство удерживаетъ, въ возмѣщеніе произведенныхъ имъ уплатъ и за отпущенный обществу подвижной составъ, согласно § 32, пп. *в* и *г*, подлежащія суммы, а изъ остальныхъ суммъ производятся обществу выдачи на нижеслѣдующихъ основаніяхъ:

а) По мѣрѣ представленія обществомъ удостовѣреній Министерства путей сообщенія о дѣйствительномъ исполненіи работъ и поставокъ и о другихъ произведенныхъ обществомъ расходахъ,—въ размѣрѣ и на основаніяхъ, опредѣленныхъ въ исполнительныхъ разцѣночныхъ вѣдомостяхъ; или же авансами, безъ залоговъ, въ размѣрѣ, не превышающемъ восьмой части строительнаго капитала, назначеннаго собственно на сооруженіе Новороссійской вѣтви. При послѣдующихъ за отпускомъ авансовъ выдачахъ обществу суммъ за произведенные расходы, выданные авансы удерживаются соотвѣтственными частями.

Отпускъ Министерствомъ финансовъ обществу денегъ или представленныхъ, вмѣсто суммъ облигаціоннаго капитала, процентныхъ бумагъ производится въ теченіи двухъ недѣль со дня представленія правленіемъ общества свидѣтельствъ Министерства путей сообщенія, и въ случаѣ отпуска обществу, вслѣдствіе невѣрности расчетовъ, суммъ большихъ, чѣмъ ему слѣдовало, излишне выданныя суммы засчитываются въ послѣдующія выдачи или возвращаются обществомъ;

б) По мѣрѣ наступленія сроковъ уплаты процентовъ по выпущеннымъ обществомъ облигаціямъ, согласно условіямъ ихъ выпуска, обществу отпускается, для производства каждой уплаты своевременно, необходимыя для сего суммы, въ предѣлахъ поступившихъ на сей предметъ отъ общества, по реализаціи облигацій, суммъ.

Примѣчаніе. Въ случаѣ открытія движенія на отдѣльныхъ участкахъ Новороссійской вѣтви при существованіи нѣкоторыхъ недодѣлокъ (§ 7), изъ причитающихся къ возврату обществу денегъ или процентныхъ бумагъ удерживается, впредь до окончанія этихъ недодѣлокъ, часть, соответствующая, по опредѣленію Министерства путей сообщенія, стоимости недодѣлокъ.

Условія выпуска акцій и облигацій.

§ 37. Условія выпуска и форма акцій и облигацій общества утверждаются Министромъ финансовъ. Наричательная цѣна акцій опредѣлена въ 500 руб. кред. Наричательная цѣна облигацій можетъ быть опредѣлена, какъ въ металлическихъ рубляхъ, такъ и въ иностран-

ной монетѣ, считая 500 франк., 408 мар., 236 голландск. гульд. и 20 ф. стер. за 125 р. мет. Доходъ и погашеніе по акціямъ и облигаціямъ, выпускаемымъ самимъ обществомъ, уплачиваются симъ послѣднимъ согласно условіямъ выпуска акцій и облигацій. По облигаціямъ же общества, оставленнымъ Правительствомъ за собою, проценты интереса и погашенія уплачиваются обществомъ Правительству по полугодно, въ сроки, кои будутъ указаны Министромъ финансовъ.

Назначеніе вспомогательныхъ капиталовъ.

§ 38. Для обезпеченія исправнаго содержанія дороги и своевременнаго удовлетворенія потребностямъ эксплуатаціи, общество обязывается образовать вспомогательные капиталы: запасный и оборотный.

Запасный капиталъ предназначается: а) на производство капитальнаго ремонта дороги, ея сооружений и принадлежностей, и б) на покрытіе чрезвычайныхъ расходовъ по исправленію дороги и ея принадлежностей.

Оборотный капиталъ предназначается на заготовленіе матеріаловъ и запасовъ, потребныхъ при эксплуатаціи дороги.

Запасный капиталъ общества расходуется лишь съ разрѣшенія Министра путей сообщенія; оборотный же капиталъ расходуется не иначе, какъ въ предѣлахъ смѣты, утвержденной общимъ собраніемъ акціонеровъ и Министромъ путей сообщенія (§ 27). Но при этомъ, суммы оборотнаго и запаснаго капиталовъ, какъ имѣющія особое назначеніе, не могутъ быть употреблены на иные предметы, кромѣ вышеуказанныхъ.

Запасный капиталъ.

§ 39. Запасный капиталъ общества образуется: а) изъ сбереженій, кои могутъ образоваться въ кредитахъ, назначенныхъ по исполнительнымъ разцѣлочнымъ вѣдомостямъ на сооруженіе Новороссійской вѣтви (§ 36), а также на дополнительные работы и поставки по Ростово-владикавказскому участку дороги, и б) ежегодными отчисленіями изъ чистаго дохода отъ эксплуатаціи дороги (§ 41): до открытія движенія по Новороссійской вѣтви и затѣмъ въ продолженіи первыхъ десяти лѣтъ, считая со дня открытія движенія по всей дорогѣ, — по пяти процентовъ, а въ послѣдующіе годы — по два процента съ чистаго дохода. Когда запасный капиталъ достигнетъ размѣра, составляющаго при одномъ рельсовомъ пути на дорогѣ по 2.000 р. на версту, а при двойномъ пути по 3.000 р. кред. на версту протяженія дороги, то дальнѣйшія отчисленія въ запасный капиталъ изъ чистаго дохода прекращаются, но сдѣланные затѣмъ расходы вновь возмѣщаются до указанной нормы новыми отчисленіями на вышеизложенномъ основаніи.

Запасный капиталъ долженъ храниться въ государственныхъ процентныхъ бумагахъ или въ гарантированныхъ Правительствомъ облигаціяхъ желѣзныхъ дорогъ, а временно свободныя суммы запаснаго капитала хранятся на текущемъ счету въ Государственномъ банкѣ или въ одной изъ его конторъ или отдѣленій.

По истеченіи срока владѣнія обществомъ дорогою или по иномъ прекращеніи дѣйствія настоящаго устава, запасный капиталъ прежде всего обращается на покры-

тіе долговъ общества Правительству, а за покрытіемъ этихъ и прочихъ долговъ общества,—остатокъ запаснаго капитала раздѣляется между акціонерами.

Оборотный капиталъ.

§ 40. Оборотный капиталъ образуется:

а) Изъ суммы, ассигнованной по раздѣлочной вѣдомости Ростово-владикавказскаго участка на первоначальныя потребности эксплуатаціи	382.579 р. 87 к. кред.
б) Изъ суммы, отпущенной обществу на увеличеніе оборотнаго капитала по Высочайше утвержденному 3 Декабря 1876 г. положенію Комитета Министровъ . . .	517.420 „ 13 „ „
в) Изъ суммы, назначенной на оборотный капиталъ по раздѣлочной вѣдомости Новороссійской вѣтви.	500.000 „ — „ „
<hr/>	
Всего	1.700.000 р. — к. кред.

Если бы впоследствии потребовалось увеличить оборотный капиталъ съ соответственнымъ увеличеніемъ облигаціоннаго капитала общества, то размѣръ сего увеличенія, а равно и условія образованія такого новаго дополнительнаго капитала могутъ быть опредѣлены лишь съ разрѣшенія Правительства.

Относительно употребленія оборотнаго капитала соблюдаются слѣдующія правила:

а) Оборотный капиталъ можетъ состоять какъ изъ потребныхъ для эксплуатаціи матеріаловъ и запасовъ, такъ и изъ временно свободныхъ денежныхъ суммъ.

Примѣчаніе 1. Въ составъ оборотнаго капитала входятъ запасныя части подвижнаго состава и вообще всякаго рода запасные матеріалы и предметы, имѣющіе своимъ назначеніемъ замѣнять, по мѣрѣ надобности, предметы, находящіеся въ употребленіи.

Примѣчаніе 2. При перечисленіи въ оборотный капиталъ предметовъ, приобретенныхъ, помимо специально ассигнованнаго для сего кредита (1.700.000 р.), на счетъ суммъ, назначенныхъ на покупку запасныхъ частей подвижнаго состава или иныхъ запасовъ по разцѣлочнымъ вѣдомостямъ при постройкѣ дороги, вышепоказанный размѣръ оборотнаго капитала увеличивается на сумму заготовительной стоимости перечисляемыхъ въ оборотный капиталъ предметовъ.

б) Оборотному капиталу, какъ матеріальному, такъ и денежному, ведется отдѣльный счетъ.

в) Стоимость запасныхъ матеріаловъ и предметовъ, употребленныхъ для надобностей эксплуатаціи, возмѣщается въ оборотный капиталъ, по мѣрѣ поступленія предметовъ въ употребленіе, изъ смѣтныхъ суммъ того года, въ которомъ предметы употреблены.

Затѣмъ, изъятыя изъ употребленія по эксплуатаціи дороги предметы снова въ оборотный капиталъ не поступаютъ, и, при негодности ихъ къ дальнѣйшему употреб-

ленію, продаются, а суммы, вырученныя отъ ихъ продажи, причисляются къ доходу эксплуатаціи.

г) Если изъ матеріаловъ, находящихся въ запасѣ, т. е. въ составѣ оборотнаго капитала, какіе либо будутъ признаны негодными или ненужными для употребленія, то они продаются и вырученныя за нихъ суммы поступаютъ въ оборотный капиталъ.

Возможный при этой продажѣ, противъ заготовительной цѣны, убытокъ возмѣщается въ оборотный капиталъ по указанію Министровъ путей сообщенія и финансовъ, или изъ средствъ эксплуатаціи того года, въ которомъ состоялась продажа, или же изъ суммъ запаснаго капитала общества.

д) Свободныя суммы оборотнаго капитала хранятся на текущемъ счету въ Государственномъ банкѣ или его конторахъ и отдѣленіяхъ, а нарастающіе на эти суммы проценты причисляются къ доходамъ эксплуатаціи дороги за соответствующій годъ.

е) Оборотный капиталъ составляетъ нераздѣльную принадлежность дороги общества и, при переходѣ дороги къ Правительству, оборотный капиталъ, какъ въ матеріалахъ, такъ и въ наличныхъ деньгахъ, сдается Правительству вмѣстѣ съ дорогою, безъ всякаго за то вознагражденія, на основаніи § 66.

Чистый доходъ, прибыль и дивидендъ.

§ 41. Сумма, остающаяся изъ валоваго дохода отъ эксплуатаціи дороги за покрытіемъ всѣхъ расходовъ по управленію, содержанію, дѣйствию и ремонту дороги, составляетъ чистый доходъ дороги и распределяется слѣдую-

щимъ образомъ: изъ чистаго дохода прежде всего отчисляется сумма на составленіе запаснаго капитала, на основаніяхъ, изложенныхъ въ § 39 устава Общества и § 12 настоящаго дополненія къ оному, а затѣмъ остающаяся сумма чистаго дохода распределяется на уплату процентовъ и погашенія по облигаціонному и акціонерному капиталамъ Общества пропорціонально отношенію между суммою, причитавшеюся въ отчетномъ году на уплату процентовъ и погашенія по облигаціонному капиталу Общества (§ 35 устава и § 11—I-го дополненія), и суммою, составляющею $5\frac{1}{10}\%$ (440.785 р. 76 к. кр.) на акціонерный его капиталъ. Въ томъ случаѣ, когда сумма чистаго дохода превыситъ всѣ вышеупомянутыя отчисленія какъ на составленіе запаснаго капитала, такъ и на уплату процентовъ интереса и погашенія на облигаціонный капиталъ и $5\frac{1}{10}\%$ на акціонерный капиталъ Общества—оказавшійся за сими отчисленіями остатокъ чистаго дохода или чистая прибыль, если она не подлежитъ взносу въ казну, согласно § 43 устава, въ возмѣщеніе перебранныхъ по гарантіи суммъ, дѣлится на двѣ равныя части, изъ коихъ одна обращается въ уплату долговъ Общества Правительству по гарантіи облигаціоннаго и акціонернаго капиталовъ (§ 43), съ начетомъ по этимъ долгамъ 5% годовыхъ, а изъ другой части сперва отчисляется въ дополненіе къ дивиденду сумма, которая, вмѣстѣ съ дивидендомъ изъ 440.785 р. 76 к. кр., составитъ до 6% на акціонерный капиталъ Общества, а затѣмъ излишекъ, если таковой окажется, дѣлится между Правительствомъ и Обществомъ пополамъ, причемъ причитающаяся Правительству половина сего излишка выплачивается Обществомъ Правитель-

ству въ видѣ участія послѣдняго въ прибыляхъ Общества; другая же половина сего излишка, причитающаяся Обществу, поступаетъ въ дивидендъ по всѣмъ акціямъ Общества.

§ 42. Въ тѣ годы, когда чистаго дохода (§ 41) общества будетъ недостаточно для уплаты гарантированныхъ Правительствомъ процентовъ и погашенія по акціямъ (§ 34) и выпущеннымъ обществомъ облигаціямъ (§ 35), недостающія для этой уплаты суммы отпускаются Правительствомъ обществу въ предѣлахъ, указанныхъ въ §§ 34 и 35, авансомъ за 15 дней до срока уплаты процентовъ и погашенія по облигаціямъ и акціямъ. Общество обязано о размѣрѣ требующагося аванса заявлять Правительству по крайней мѣрѣ за 30 дней до наступленія срока уплаты по акціямъ и облигаціямъ. Излишне отпущенныя обществу, вслѣдствіе его требованія, суммы по гарантіи удерживаются при слѣдующемъ отпускѣ.

§ 43. Суммы, выданныя обществу Правительствомъ, въ силу дарованной гарантіи и дѣйствительно причитавшіяся къ отпуску, на основаніи § 42, равно какъ и суммы, недовнесенныя обществомъ Правительству (§ 37) въ уплату процентовъ и погашенія по облигаціямъ, оставленнымъ Правительствомъ за собою, засчитываются долгомъ общества Правительству и возмѣщаются съ начетомъ 5% годовыхъ, изъ чистой прибыли, порядкомъ, указаннымъ въ § 41. Суммы же, излишне отпущенныя, согласно требованіямъ общества, и при слѣдующихъ отпускахъ почему либо неудержанныя (§ 42), равно какъ и суммы чистаго дохода, своевременно обществомъ не внесенныя въ уплату процентовъ и погашенія по облигаціямъ, оставленнымъ Правительствомъ за собою,

вносятся обществом Правительству съ начетомъ 6% годовыхъ со дня излишней выдачи по гарантіи, или со срока, назначеннаго для взноса процентовъ по облигаціямъ (§ 37), немедленно по утвержденіи общимъ собраніемъ отчета за тотъ годъ, въ теченіи коего допущенъ переборъ гарантіи или недовзносъ суммъ. Во всякомъ случаѣ, впредь до уплаты перебранныхъ по гарантіи суммъ, никакой дивидендъ на акціи, сверхъ гарантированныхъ процентовъ, выдаваемъ быть не долженъ.

На вышеозначенныя суммы, подлежащія уплатѣ Правительству, не могутъ быть отнесены никакія взысканія другихъ кредиторовъ общества.

III. Права и обязанности акціонеровъ.

§ 44. Акціи общества написаны на предъявителя по формѣ, утвержденной Министромъ финансовъ, за подписью двухъ членовъ правленія и уполномоченнаго отъ Правительства.

Проценты по акціямъ, за время по 1 Января 1887 г., въ размѣрѣ гарантированной Правительствомъ суммы чистаго дохода въ 5% выплачиваются пополугодно, въ сроки, установленные при выпускѣ акцій, по предъявленіи купоновъ, по желанію акціонеровъ, въ правленіи общества или въ мѣстахъ, указанныхъ на купонахъ.

Доходъ по акціямъ за время послѣ 1 Января 1887 г. выдается по заключеніи годоваго отчета по эксплуатаціи дороги и на основаніи правилъ, подлежащихъ утвержденію Министра финансовъ, но не ранѣе, какъ черезъ двѣ недѣли по представленіи правленіемъ общества утвер-

жденнаго общимъ собраніемъ акціонеровъ отчета въ Министерства путей сообщенія и финансовъ и Государственный контроль (§ 27).

О размѣрѣ, времени и мѣстѣ выдачи дохода по акціямъ правленіе публикуетъ для всеобщаго свѣдѣнія въ „Правительственномъ Вѣстникѣ“ и, сверхъ того, въ одной изъ газетъ, выходящихъ въ Петербургѣ и Москвѣ.

Заявленіе объ утратѣ акцій и облигацій общества, равно и купоновъ отъ акцій и облигацій, не принимаются, и владѣльцемъ ихъ признается обществомъ всегда предъявитель бумагъ или купоновъ.

§ 45. Акціи и выпущенныя обществомъ облигаціи погашаются ежегодно посредствомъ тиража, согласно условіямъ ихъ выпуска. Взамѣнъ акцій, вышедшихъ въ тиражъ, подлежащихъ уничтоженію со всѣми несрочными еще купонами, вмѣстѣ съ выплатою по тѣмъ акціямъ нарицательнаго капитала, выдаются ихъ предъявителямъ дивидендныя акціи на предъявителя, по которымъ держатели ихъ участвуютъ наравнѣ съ владѣльцами акцій, не вышедшихъ въ тиражъ, въ полученіи дивиденда, т. е. той же части дохода на акціи, которая превышаетъ $5\frac{1}{10}\%$ на весь акціонерный капиталъ общества въ тѣ годы, когда такой дивидендъ окажется (§ 41), и пользуются всѣми другими правами владѣльцевъ акцій, еще непогашенныхъ.

Форма дивидендныхъ акцій, съ купонами къ нимъ, но лишь для полученія дивиденда на указанныхъ выше условіяхъ, подлежитъ также утвержденію Министра финансовъ.

§ 46. Акціи общества, а равно и выпущенныя имъ

облигаціи, не вышедшія въ тиражъ, принимаются въ залогъ по обязательствамъ съ казною, по цѣнѣ, устанавливаемой Министромъ финансовъ.

§ 47. Гарантированные Правительствомъ проценты по акціямъ, дивидендъ по акціямъ, проценты по выпущеннымъ обществомъ облигаціямъ и суммы, подлежащія къ выдачѣ по вышедшимъ въ тиражъ акціямъ и облигаціямъ, не вытребованныя владѣльцами въ теченіи десяти лѣтъ со дня, опредѣленнаго для уплаты всѣхъ этихъ суммъ, не выдаются владѣльцамъ, за исключеніемъ тѣхъ случаевъ, когда акціи и облигаціи находились во владѣніи несовершеннолѣтняго, или когда теченіе земской давности считается по закону прерваннымъ, и въ такихъ случаяхъ съ суммами этими поступаютъ согласно съ судебнымъ рѣшеніемъ или распоряженіемъ опекунскихъ учрежденій. Не выданныя по вышеизложеннымъ основаніямъ суммы поступаютъ въ пользу общества и причисляются къ чистому его доходу.

Проценты на суммы, подлежавшія къ выдачѣ акціонерамъ или владѣльцамъ облигацій и не взятые ими своевременно, ни въ какомъ случаѣ не уплачиваются.

Права акціонеровъ въ общихъ собраніяхъ.

§ 48. Каждый акціонеръ имѣетъ право присутствовать въ общемъ собраніи и принимать участіе въ его занятіяхъ и сужденіяхъ, лично или черезъ довѣреннаго, но въ постановленіяхъ общаго собранія участвуютъ только акціонеры, пользующіеся правомъ голоса.

Всѣ безъ различія акціонеры получаютъ по своимъ акціямъ число голосовъ, пропорціональное числу пред-

ставленныхъ ими акцій, считая по одному голосу на каждыя десять акцій (по 500 р. кред. каждая). Акціонеры, владѣющіе менѣе чѣмъ десятью акціями, могутъ соединять ихъ для полученія права голоса, и, въ такомъ случаѣ, представитель означенныхъ акціонеровъ пользуется числомъ голосовъ, соотвѣтствующимъ количеству представляемыхъ имъ акцій. Передача права голоса, для участія въ постановленіяхъ общаго собранія, дѣлается по письменной довѣренности, причемъ подписи на довѣренностяхъ, неизвѣстныя правленію, должны быть надлежащимъ образомъ засвидѣтельствованы.

IV. Управление.

Правленіе общества.

§ 49. Управление дѣлами общества по сооруженію Новороссійской вѣтви и по эксплуатаціи всей Владикавказской желѣзной дороги, равно какъ веденіе книгъ и отчетности общества, возлагается на правленіе.

Правленіе есть представитель общества предъ Правительствомъ и частными лицами, а потому дѣйствія правленія, совершенныя въ предѣлахъ правъ, ему предоставленныхъ общими законами и настоящимъ уставомъ, обязательны для общества.

Какъ уполномоченный отъ общества, правленіе дѣйствуетъ безъ особой отъ него довѣренности, пользуясь притомъ правомъ избрать отъ себя повѣренныхъ, снабжая ихъ законною довѣренностью, на общемъ основаніи.

Мѣстопробываніе правленія назначается въ одномъ изъ городовъ Имперіи, съ утвержденія Министра путей сообщенія.

Правленіе имѣеть печать съ надписью „Правленіе Общества Владикавказской желѣзной дороги“.

Предѣлы полномочія правленія опредѣляются симъ уставомъ, общими законами и постановленіями общихъ собраній, на сколько эти послѣднія не будутъ противорѣчить сему уставу и общимъ законамъ.

Предметы вѣдомства правленія.

§ 50. Предметы вѣдомства правленія суть слѣдующіе: а) веденіе всѣхъ дѣлъ, соотвѣтствующихъ цѣли общества; б) опредѣленіе правилъ и порядка внутренняго устройства всѣхъ частей управленія общества; в) составленіе общей годовой смѣты приходовъ и расходовъ общества по эксплуатаціи и представленіе ея на разсмотрѣніе общаго собранія и Министра путей сообщенія; г) приемъ поступающихъ суммъ и расходованіе ихъ, въ предѣлахъ предоставленныхъ правленію правъ и утвержденныхъ Министромъ путей сообщенія годовыхъ смѣтъ; д) утвержденіе, въ тѣхъ же предѣлахъ (п. г), расчетовъ общества съ контрагентами и разрѣшеніе по этимъ расчетамъ платежей; е) составленіе годовыхъ докладовъ и отчетовъ по веденію дѣлъ общества и по приходу и расходу суммъ, ему принадлежащихъ, составленіе баланса всѣхъ счетовъ общества и распределеніе чистаго дохода согласно § 41 сего устава; ж) разсмотрѣніе проектовъ и смѣтъ строительныхъ и ремонтныхъ работъ и заключеніе контрактовъ и условій на постройки, работы и на приобрѣтеніе потребностей и матеріаловъ во время сооруженія и по открытіи движенія — въ предѣлахъ смѣтнаго назначенія или даннаго общимъ собра-

ніємъ полномочія; з) составленіе договоровъ съ другими желѣзными дорогами, или съ иными учрежденіями и лицами и заключеніе такихъ договоровъ по предметамъ, не подлежащимъ, по роду ихъ, предварительному утвержденію общаго собранія и Министра путей сообщенія; и) опредѣленіе и увольненіе служащихъ при обществѣ, опредѣленіе ихъ обязанностей и назначенія имъ содержанія и наградъ изъ суммъ, смѣтою на этотъ предметъ опредѣленныхъ; і) вчинаніе исковъ и заключеніе мировыхъ сдѣлокъ по дѣламъ общества, послѣднихъ—въ предѣлахъ полномочія, даннаго общимъ собраніемъ; к) разрѣшеніе освобожденія залоговъ и представленіе по принадлежности о снятіи запрещенія съ недвижимаго или ареста съ движимаго имущества; л) установленіе и измѣненіе провозной платы съ предварительнымъ представленіемъ своихъ постановленій по сему предмету, въ подлежащихъ случаяхъ, на утвержденіе Министерства путей сообщенія; м) продажа негоднаго и ненужнаго имущества въ томъ размѣрѣ стоимости по заготовительнымъ цѣнамъ, какой будетъ предоставленъ общимъ собраніемъ (§ 24); н) предварительное обсужденіе всѣхъ вопросовъ, подлежащихъ разсмотрѣнію общаго собранія; о) составленіе программы занятій каждаго общаго собранія, а также созваніе общихъ собраній акціонеровъ, и п) произведеніе всѣхъ публикацій отъ имени общества троекратнымъ печатаніемъ въ „Правительственномъ Вѣстникѣ“ и въ другихъ газетахъ, по указанію общаго собранія.

Всякая мѣра, важная по своимъ послѣдствіямъ для края или по своему вліянію для управленія дорогою

общества или на гарантію чистаго ея дохода, требуетъ предварительнаго одобренія Правительства.

Примѣчаніе. Правленіе имѣетъ право заключать контракты и условія (п. ж) во время эксплуатаціи дороги на срокъ не болѣе трехъ лѣтъ. Если окажется необходимость заключить договоръ на болѣе продолжительное время, то правленіе обязано испросить на то разрѣшеніе Министерства путей сообщенія.

Составъ правленія.

§ 51. Правленіе общества составляется изъ четырехъ членовъ, избираемыхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, и одного члена отъ Правительства, назначаемаго Министромъ путей сообщенія. Члены правленія отъ акціонеровъ выбываютъ ежегодно по одному, по давности избранія, а для замѣщенія выбывшихъ, общія собранія производятъ новое избраніе.

Кромѣ членовъ правленія, общія собранія ежегодно избираютъ на одинъ годъ четырехъ кандидатовъ. Въ случаѣ болѣзни или отсутствія кого-либо изъ членовъ правленія, выбранныхъ акціонерами, если притомъ налицо остается менѣе трехъ членовъ отъ акціонеровъ, а равно въ случаѣ совершеннаго выбитія кого либо изъ членовъ правленія, выбранныхъ акціонерами, кандидаты замѣщаютъ ихъ, въ порядкѣ большинства голосовъ, полученныхъ кандидатами при избраніи, вступая притомъ во всѣ права и обязанности членовъ правленія. Кандидаты, не отправляющіе должности членовъ правленія, могутъ участвовать въ засѣданіяхъ правленія съ правомъ совѣщательнаго голоса.

Выбывшіе члены правленія и кандидаты могутъ быть избраны вновь.

Всѣ члены правленія отъ акціонеровъ, равно какъ и всѣ, безъ исключенія, служащіе въ обществѣ, должны быть русскіе подданные.

Члены правленія ежегодно избираютъ изъ своей среды предсѣдателя правленія. Въ случаѣ отсутствія, болѣзни или выбытія предсѣдателя правленія, мѣсто его заступаетъ другой членъ правленія, по выбору остальныхъ.

Обязанности членовъ правленія, избранныхъ акціонерами, прекращаются до срока: а) вслѣдствіе постановленія общаго собранія; б) въ случаѣ объявленія члена правленія, въ установленномъ порядкѣ, несостоятельнымъ должникомъ; в) въ случаѣ занятія имъ другой должности въ обществѣ; г) въ случаѣ принятія имъ подряда въ обществѣ или приобрѣтенія на общество какой-либо претензіи, и д) въ случаѣ увольненія по требованію Министра путей сообщенія (§ 62).

Въ случаѣ отсутствія члена правленія отъ Правительства, обязанности его могутъ быть возложены на другое лицо, назначенное для сего Министромъ путей сообщенія.

Члены правленія и кандидаты исполняютъ свои обязанности на основаніи общихъ законовъ и постановленій, въ этомъ уставѣ заключающихся, и въ случаѣ распоряженій законопротивныхъ, превышенія предѣловъ власти, бездѣйствія и нарушенія какъ этого устава, такъ и постановленій общихъ собраній акціонеровъ, подлежатъ отвѣтственности на общемъ основаніи законовъ.

Порядокъ веденія дѣлъ въ правленіи.

§ 52. Правленіе общества собирается по мѣрѣ надобности, по приглашенію предсѣдателя; но, во всякомъ случаѣ, засѣданія правленія должны быть не рѣже одного раза въ недѣлю.

Засѣданія правленія считаются законно состоявшимися, когда въ нихъ присутствуетъ членъ отъ Правительства или замѣняющее его лицо, и не менѣе трехъ членовъ отъ акціонеровъ, или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ. Постановленія правленія принимаются по большинству голосовъ присутствующихъ членовъ правленія. Въ случаѣ раздѣленія голосовъ поровну, голосъ предсѣдателя даетъ перевѣсъ.

Если же по какимъ-либо причинамъ членъ отъ Правительства, или замѣняющее его лицо, не явится въ засѣданіе, а это послѣднее, по экстренности дѣлъ, не можетъ быть отложено, то засѣданіе считается состоявшимся и послѣдовавшія въ немъ рѣшенія предъявляются особо члену отъ Правительства, или замѣняющему его лицу, и могутъ быть имъ опротестованы въ теченіи 7-ми дней со дня предъявленія журнала засѣданія.

Требованія суммъ изъ кредитныхъ установленій и вообще отъ мѣстъ и лицъ, которымъ довѣрено храненіе капиталовъ общества, трансфертъ государственныхъ фондовъ, выдача квитанцій въ полученіи и надписи о передачѣ должныхъ обществу суммъ, кромѣ суммъ по текущимъ расчетамъ, — должны быть засвидѣтельствованы подписью не менѣе трехъ членовъ правленія, въ томъ числѣ члена отъ Правительства, или лица, заступающаго его мѣсто.

Выдача суммъ по текущимъ расчетамъ, т. е. изъ наличной кассы правленія, производится на основаніи законно состоявшихся постановленій правленія, по ордерамъ, подписаннымъ однимъ изъ членовъ правленія, отъ акціонеровъ на то уполномоченнымъ.

Представленія правленія Министерствамъ и другимъ высшимъ правительственнымъ учрежденіямъ дѣлаются не иначе, какъ по законно состоявшимся постановленіямъ правленія, съ объясненіемъ о томъ въ самыхъ представленіяхъ.

Правленіе своевременно публикуетъ о всѣхъ избранныхъ и выбывшихъ членахъ правленія и кандидатахъ и, кромѣ того, своевременно увѣдомляетъ о семъ подлежащія кредитныя установленія и правительственныя мѣста и лица, съ представленіемъ подписей тѣхъ членовъ правленія и кандидатовъ, которые уполномочены подписывать помянутые денежные документы.

Счетоводство, отчеты и вся переписка правленія, какъ по управленію дорогою, такъ и съ правительственными мѣстами и лицами, производится на русскомъ языкѣ. Счетоводство производится въ русской монетѣ.

Книги общества заключаются за каждый истекшій годъ 31 Декабря. Затѣмъ правленіе составляетъ годовой отчетъ о приходахъ, расходахъ и дѣйствіяхъ общества, балансъ его оборотовъ, имущества общества и всѣхъ долговъ общества Правительству и особый о семъ докладъ.

Эти отчетъ, докладъ и балансъ, со всѣми принадлежащими къ нимъ счетами, книгами, документами и приложеніями, поступаютъ на разсмотрѣніе избранной для сего ревизіонной комиссіи (§ 57) не позже Апрѣля слѣдующаго за отчетнымъ года. Обревизованный отчетъ, до-

кладъ и балансъ, вмѣстѣ съ заключеніемъ ревизіонной комиссіи и объясненіемъ правленія, представляются общему собранію.

Печатные экземпляры акціонернаго списка, отчета, баланса, доклада правленія, заключенія ревизіонной комиссіи и объясненія правленія, раздаются акціонерамъ въ правленіи, по крайней мѣрѣ за семь дней до общаго собранія. Счеты, документы и приложенія къ отчету и балансу, не вошедшіе въ печатные экземпляры сихъ послѣднихъ, а равно и книги общества, открываются на разсмотрѣніе акціонеровъ не позже семи дней до общаго собранія.

Извлеченіе изъ годовыхъ отчетовъ, утвержденныхъ общимъ собраніемъ, равно какъ ежемѣсячные краткіе отчеты о ходѣ работъ и о доходахъ и расходахъ по эксплуатаціи, своевременно публикуются правленіемъ въ „Правительственномъ Вѣстникѣ“. Полные годовые отчеты доставляются правленіемъ въ Министерства путей сообщенія и финансовъ и въ Государственный контроль въ томъ количествѣ экземпляровъ, какое будетъ указано.

Права и обязанности членовъ правленія отъ акціонеровъ.

§ 53. Каждый членъ правленія, выбранный акціонерами, обязанъ, при вступленіи въ должность, представить въ правленіе тридцать принадлежащихъ ему акцій общества (считая каждую акцію въ 500 р. кредитныхъ). Такое же количество акцій представляетъ и кандидатъ, при вступленіи въ должность члена правленія. Эти акціи хранятся въ кассѣ правленія и не могутъ быть отчуждены до утвержденія общимъ собраніемъ отчета за

тотъ годъ, въ теченіи котораго представившій ихъ былъ членомъ въ правленіи общества.

Члены правленія отъ акціонеровъ получаютъ содержаніе въ размѣрѣ, опредѣляемомъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, но, пока за обществомъ будутъ долги Правительству, содержаніе членовъ правленія отъ акціонеровъ не можетъ превышать, въ общемъ итогѣ, двадцати тысячъ рублей кредитными, не считая процентнаго вознагражденія, если оно будетъ опредѣлено членамъ правленія, согласно пункту *ж* § 58 сего устава.

Изъ назначенной на содержаніе членовъ правленія суммы, по опредѣленію общаго собранія, можетъ быть назначаемо содержаніе и кандидатамъ.

Права и обязанности члена правленія отъ Правительства.

§ 54. Членъ правленія отъ Правительства назначается въ составъ правленія общества для наблюденія, чтобы всѣ постановленія и мѣропріятія правленія и постановленія общаго собранія акціонеровъ были согласны, какъ съ общими законами, уставомъ общества и правилами, установленными для акціонерныхъ обществъ и желѣзныхъ дорогъ, такъ и съ интересами самаго общества, а равно для содѣйствія правленію въ сношеніяхъ его съ правительственными учрежденіями.

Членъ правленія отъ Правительства пользуется въ правленіи и въ общихъ собраніяхъ лишь совѣщательнымъ голосомъ; но ему предоставляется заявлять протесты по состоявшимся въ правленіи или въ общихъ собраніяхъ постановленіямъ, или по принимаемымъ правленіемъ мѣрамъ. Опротестованныя правительственнымъ членомъ прав-

ленія постановленія общаго собранія и правленія, или мѣропріятія послѣдняго, противныя общимъ законамъ, уставу общества, правиламъ, установленнымъ для акціонерныхъ обществъ и для желѣзныхъ дорогъ, поступають на разсмотрѣніе Министра путей сообщенія, и если имъ, по соглашенію съ Министромъ финансовъ, протестъ будетъ подтвержденъ, то опротестованныя постановленія общаго собранія и правленія, или мѣропріятія послѣдняго, считаются отмѣненными. При этомъ обществу предоставляется воспользоваться правомъ обжалованія постановленій Министра путей сообщенія въ размѣрѣ и порядкѣ, указанныхъ § 29. Что же касается до тѣхъ постановленій или мѣропріятіей правленія, которыя опротестованы съ цѣлью огражденія интересовъ общества, то они поступаютъ на окончательное разрѣшеніе ближайшаго общаго собранія. Въ послѣднемъ случаѣ правленію предоставляется, если оно найдетъ нужнымъ, созвать чрезвычайное общее собраніе.

Членъ правленія отъ Правительства отвѣчаетъ, въ предѣлахъ общей служебной отвѣтственности, за всѣ неопротестованныя имъ постановленія и мѣропріятія правленія и постановленія общаго собранія, противныя общимъ законамъ, уставу общества и правиламъ, установленнымъ для акціонерныхъ обществъ и для желѣзныхъ дорогъ.

Онъ получаетъ содержаніе отъ Правительства, по расчету пяти тысячъ рублей въ годъ.

Членъ правленія отъ Правительства не можетъ ни быть избранъ въ предсѣдателя правленія, ни участвовать въ избраніи сего послѣдняго.

Мѣстное управленіе по сооруженію Новороссійской вѣтви.

§ 55. Непосредственное завѣдываніе и управленіе технической частью, по проектированію и исполненію работъ для сооруженія Новороссійской вѣтви, ввѣряется правленіемъ общества главному инженеру, назначаемому съ предварительнаго утвержденія Министра путей сообщенія.

Одновременно съ представленіемъ главнаго инженера на утвержденіе Министра путей сообщенія, правленіе представляетъ на утвержденіе и другаго инженера для замѣщенія главнаго инженера, въ случаѣ болѣзни, отлучки или увольненія послѣдняго.

Если при дорогѣ нѣтъ лица, утвержденнаго Министромъ путей сообщенія для исправленія, въ вышеозначенныхъ случаяхъ, обязанности главнаго инженера, то сей послѣдній можетъ быть уволенъ правленіемъ не иначе, какъ по предварительномъ утвержденіи Министромъ путей сообщенія другаго инженера въ эту должность.

Главный инженеръ непосредственно отвѣтственъ передъ Правительствомъ, обществомъ и правленіемъ за прочность, правильность и цѣлесообразность въ техническомъ отношеніи всѣхъ работъ по сооруженію Новороссійской вѣтви.

Въ случаѣ несогласія правленія съ мнѣніемъ главнаго инженера относительно технической стороны исполняемыхъ работъ, предметъ разногласія поступаетъ на разрѣшеніе Министра путей сообщенія.

Всѣ служащіе при дорогѣ по технической части сооруженія подчинены главному инженеру и назначаются:

или правленіемъ, или по представленію главнаго инженера. или непосредственно послѣднимъ, смотря по данному ему отъ правленія полномочію. Они увольняются по указанію правленія, или непосредственно главнымъ инженеромъ; но тѣ изъ нихъ, которые утверждены въ должности правленіемъ, могутъ быть только временно устранены главнымъ инженеромъ отъ исправленія ихъ должностей, съ представленіемъ правленію объ окончательномъ ихъ увольненіи. Главный инженеръ обязанъ снабжать каждаго изъ подвѣдомственныхъ ему служащихъ особыми, по каждой должности, инструкціями, опредѣляя въ этихъ инструкціяхъ обязанности, права и отвѣтственность каждаго.

Подчиненіе главному инженеру хозяйственной части сооруженія вполнѣ зависитъ отъ усмотрѣнія правленія. Въ этомъ отношеніи отвѣтственность главнаго инженера передъ обществомъ и правленіемъ опредѣляется предѣлами полномочія, предоставленнаго ему правленіемъ.

Мѣстное управленіе дорогою во время ея эксплуатаціи.

§ 56. Непосредственное завѣдываніе и управленіе технической частью эксплуатаціи дороги и работъ, производимыхъ на дорогѣ во время эксплуатаціи, ввѣряется правленіемъ общества управляющему дорогою. Назначеніе управляющаго дорогою, права и обязанности его, сопряженныя съ отправленіемъ этой должности, и порядокъ временнаго замѣщенія должности управляющаго другимъ лицомъ, опредѣляются правилами, постановленными въ § 55 относительно главнаго инженера.

Порядокъ назначенія въ должность, перемѣщенія и

увольненія служащихъ при дорогѣ, по службамъ: пути и зданій, подвижнаго состава, движенія и тяги, равно какъ порядокъ назначенія, перемѣщенія и увольненія другихъ, подчиненныхъ управляющему служащихъ при дорогѣ, опредѣляются правилами, постановленными въ § 55 относительно лицъ, подчиненныхъ главному инженеру.

На мѣста, гдѣ служащіе имѣютъ соприкосновеніе съ публикою, должны быть назначаемы лица, свободно владѣющія русскимъ языкомъ.

На управляющемъ дорогою лежитъ обязанность производства изслѣдованій, въ техническомъ отношеніи, по каждому несчастному случаю и особенному происшествію на дорогѣ и своевременнаго извѣщенія объ этихъ случаяхъ правительственной инспекціи и жандармскаго полицейскаго управленія дороги.

Управляющій дорогою обязанъ представить правленію общества ежегодно: а) не позже Марта—отчетъ за минувшій годъ по эксплуатаціи и состоянію дороги въ техническомъ отношеніи и объ измѣненіяхъ, происшедшихъ въ нихъ противу предъидущаго года, и б) не позже 15 Сентября каждого года—вѣдомость о потребностяхъ дороги въ техническомъ отношеніи на предстоящій годъ. Если правленіе не признаетъ возможнымъ или своевременнымъ удовлетвореніе какой-либо изъ указанныхъ управляющимъ техническихъ потребностей дороги, то оно обязано заявить о семъ общему собранію при представленіи смѣты на соотвѣтствующій годъ, объяснивъ причины неудовлетворенія представленій управляющаго. Это объясненіе правленія, вмѣстѣ съ состоявшимся по немъ постановленіемъ общаго собранія, прав-

леніе прилагаеть къ смѣтѣ, представляемой (§ 27) на утвержденіе Министра путей сообщенія.

Хозяйственная часть эксплуатаціи подвѣдомственна управляющему дорогою только въ той мѣрѣ, въ какой она будетъ подчинена ему инструкціею, утвержденною общимъ собраніемъ и распоряженіемъ правленія общества въ предѣлахъ этой инструкціи. По этой части ответственность управляющаго дорогою передъ обществомъ и правленіемъ ограничивается предѣлами даннаго ему полномочія.

Примѣчаніе. Въ соотвѣтствіе занимаемому управляющимъ дорогою положенію и лежащей на немъ ответственности, управляющій или замѣняющее его лицо, въ случаѣ воспослѣдованія отъ кого-либо изъ отдѣльныхъ членовъ правленія общества или даже отъ самаго правленія такого распоряженія по управленію желѣзною дорогою, которое несогласно съ законами или съ предписаніями Министерства путей сообщенія, или съ техническими условіями и потребностями для содержанія дороги и ея сооруженій въ надлежащей прочности и исправности, а движеніе по ней въ совершенной безопасности, успѣшности и правильности,—обязанъ, не приступая къ исполненію такихъ распоряженій, немедленно довести о семъ до свѣдѣнія правленія общества. Сіе же послѣднее, если оно несогласно съ представленіемъ управляющаго, обязано представить, вмѣстѣ съ своимъ заключеніемъ, представленіе управляющаго въ Министерство путей сообщенія на разрѣшеніе, а копію съ заключенія и представленія сообщить инспектору дороги. До сообщенія Мини-

стерствомъ рѣшенія по этому представленію приостанавливается исполненіе той мѣры или того распоряженія, которыми оно вызвано.

Ревизіонная коммиссія.

§ 57. Ревизіонная коммиссія составляется не менѣе какъ изъ трехъ акціонеровъ, избираемыхъ общимъ собраніемъ изъ лицъ, не участвующихъ въ управленіи дѣлами общества. Министру путей сообщенія предоставляется назначать въ означенную коммиссію уполномоченнаго отъ Правительства, каковымъ можетъ быть и членъ правленія отъ Правительства. Этотъ уполномоченный пользуется въ коммиссіи совѣщательнымъ голосомъ и въ отношеніи принимаемыхъ коммиссіею рѣшеній—правомъ протеста въ предѣлахъ, указанныхъ въ § 54.

Членамъ ревизіонной коммиссіи изъ акціонеровъ можетъ быть назначаемо общимъ собраніемъ денежное вознагражденіе за ихъ занятія; но, пока за обществомъ будутъ долги Правительству, вознагражденіе это, въ совокупности, не должно превышать трехъ тысячъ рублей въ годъ.

На обязанности ревизіонной коммиссіи лежитъ разсмотрѣніе годоваго отчета, доклада, баланса, книгъ и документовъ правленія, со всѣми къ нимъ приложеніями, а равно вообще состоянія всѣхъ дѣлъ общества.

Ревизіонная коммиссія передаетъ свое заключеніе по ревизіи правленію, съ такимъ расчетомъ времени, чтобы правленіе могло, обсудивъ и разъяснивъ замѣчанія коммиссіи, представить ихъ, со своими объясненіями, очередному общему собранію, созываемому не позже 1 Іюня слѣ-

дующаго за отчетнымъ года. По разсмотрѣнїи въ общемъ собранїи заключенїя ревизїонной комиссїи и по постановленїи собранїемъ по нимъ рѣшенїя, ревизїонная комиссїя дѣлаетъ на обрѣвизованномъ отчетѣ и книгахъ правленїя надпись, соотвѣтствующую постановленїю общаго собранїя.

Отчеты, такимъ образомъ повѣренныя и утвержденныя, не подлежатъ иной ревизїи со стороны общества.

Ревизїонной комиссїи предоставляется, если она признаетъ это нужнымъ, произвести на мѣстѣ осмотръ и ревизїю: дороги, всѣхъ ея принадлежностей, прочаго имущества общества и работъ, произведенныхъ въ теченїи года по возобновленїю или ремонту дороги и ея принадлежностей и вообще произвести всѣ необходимыя изслѣдованїя для заключенїя о степени пользы, своевременности и выгоды для общества принятыхъ мѣръ и произведенныхъ расходовъ и оборотовъ. Для исполненїя комиссїею всего вышеизложеннаго, правленїе обязано предоставить ей всѣ необходимыя способы.

Ревизїонная комиссїя сообщаетъ правленїю свои заключенїя по произведенной на мѣстѣ повѣркѣ для внесенїя ихъ въ ближайшее общее собранїе.

Ревизїонная комиссїя имѣетъ право потребовать отъ правленїя во всякое время созванїя общаго собранїя.

Общїя собранїя акціонеровъ и предметы ихъ вѣдомства.

§ 58. Общїя собранїя акціонеровъ бываютъ: очередныя и чрезвычайныя.

Очередныя общїя собранїя созываются два раза въ годъ: одно — не позже 1-го Іюня, другое — не позже Октября.

Очередное общее собраніе, созываемое на Октябрь, имѣетъ непремѣнными предметами: а) разсмотрѣніе смѣты на слѣдующій годъ, и б) избраніе членовъ ревизіонной комиссіи.

Очередное общее собраніе, созываемое не позже 1-го Іюня, имѣетъ непремѣнными предметами: а) выслушаніе заключенія ревизіонной комиссіи и постановленіе рѣшеній по этому заключенію и по представленнымъ правленіемъ отчету и балансу, и б) избраніе въ правленіе членовъ и кандидатовъ къ нимъ.

Кромѣ этихъ непремѣнныхъ предметовъ, въ очередныхъ общихъ собраніяхъ могутъ быть разсматриваемы и другіе вопросы, изъ подлежащихъ обсужденію вообще общихъ собраній акціонеровъ.

Чрезвычайныя общія собранія созываются въ разные сроки, смотря по надобности, въ слѣдующихъ случаяхъ: 1) по собственному усмотрѣнію правленія въ случаѣ необходимости въ скорѣйшемъ разрѣшеніи общимъ собраніемъ какихъ-либо вопросовъ по дѣламъ общества, и 2) по требованію: а) Министра путей сообщенія, б) акціонеровъ, представляющихъ въ совокупности не менѣе ста голосовъ, и в) ревизіонной комиссіи, назначенной общимъ собраніемъ. Въ каждомъ такомъ требованіи должны быть обстоятельно указаны подлежащія обсужденію предметы и причины необходимости безотлагательнаго ихъ разсмотрѣнія.

Дѣла, подлежащія разсмотрѣнію общихъ собраній, вносятся въ нихъ не иначе, какъ чрезъ посредство правленія.

Кромѣ вышеприведенныхъ непремѣнныхъ предметовъ занятій, опредѣленныхъ выше для очередныхъ со-

браній, къ предметамъ вѣдомства общихъ собраній вообще принадлежитъ: а) провѣрка правъ акціонеровъ на участіе въ собраніи согласно §§ 48 и 61; б) утверженіе дѣйствій и предположеній правленія какъ по сооруженію, такъ и по эксплуатаціи дороги; в) разсмотрѣніе и одобреніе годовыхъ смѣтъ по эксплуатаціи, доклада и отчетовъ правленія для представленія ихъ на утверженіе Министра путей сообщенія; г) обсужденіе и разрѣшеніе предположеній объ употребленіи запаснаго капитала; д) утверженіе отчисленія суммъ въ запасный капиталъ, въ опредѣленномъ § 39 размѣрѣ, равно какъ въ дивидендъ акціонерамъ, и утверженіе отчисленій въ пенсіонную и вспомогательную кассы, въ размѣрѣ, опредѣленномъ особыми постановленіями общаго собранія, утвержденными Министромъ путей сообщенія; е) избраніе въ правленіе членовъ и кандидатовъ къ нимъ и членовъ ревизіонной и другихъ комиссій, назначаемыхъ отъ общества; ж) назначеніе правленію содержанія и опредѣленіе какъ правленію, такъ и служащимъ процентнаго вознагражденія, а равно назначеніе денежнаго вознагражденія членамъ ревизіонной комиссіи; з) ассигнованіе суммъ въ распоряженіе правленія на годовые, единовременные и непредвидѣнные расходы, въ предѣлахъ утвержденной смѣты, и разрѣшеніе правленію кредитоваться, въ банковыхъ и другихъ учрежденіяхъ или у частныхъ лицъ, причемъ такое разрѣшеніе подлежитъ предварительному утвержденію Министровъ путей сообщенія и финансовъ, по взаимному ихъ соглашенію; и) постановленіе относительно рѣшеній и мѣропріятій правленія, опротестованныхъ членомъ отъ Правительства (§ 54); і) указаніе правленію предметовъ, по коимъ оно

обязано производить публикаціи, а также и газетъ, въ которыхъ эти публикаціи должны быть помѣщаемы; к) разрѣшеніе продажи негоднаго и ненужнаго имущества общества; л) разрѣшеніе вообще дѣлъ, превышающихъ власть правленія, равно какъ всѣхъ дѣлъ, предложенныхъ правленіемъ на разсмотрѣніе общаго собранія, въ томъ числѣ и споровъ по дѣламъ общества, возникшихъ между акціонерами, или между сими послѣдними и правленіемъ; м) обсужденіе предположеній объ измѣненіяхъ и дополненіяхъ устава общества, и н) утвержденіе инструкціи относительно правъ и обязанностей управляющаго дорогою.

Примѣчаніе. Определеніе, согласно п. ж сего §, члнамъ правленія и служащимъ въ обществѣ, сверхъ получаемаго ими постоянного содержанія, процентнаго вознагражденія, можетъ быть производимо за время сооруженія Новороссійской вѣтви лишь изъ сбереженій отъ строительнаго капитала, которыя, согласно § 32, будутъ составлять собственность общества; послѣ же открытія движенія на дорогѣ, лишь изъ той части чистой прибыли, которая, на основаніи § 41, составляетъ собственность общества, и въ тѣ только годы, когда эта прибыль будетъ въ дѣйствительности.

Порядокъ созыва общихъ собраній акціонеровъ.

§ 59. Общія собранія созываются чрезъ публикацію правленія, производимую по крайней мѣрѣ за мѣсяць до дня, назначеннаго для перваго засѣданія собранія.

Если общее собраніе созывается по требованіямъ, указаннымъ въ § 58, то первая публикація производится

не позже семи дней по заявленіи этого требованія, съ указаніемъ, по чьему именно требованію созывается собраніе, а самое собраніе назначается черезъ мѣсяць со дня первой публикаціи.

Объявленія о созывѣ общихъ собраній должны содержать: а) указаніе крайняго срока предъявленія въ правленіе акцій общества и документовъ, удостоверяющихъ владѣніе акціями, согласно § 61, а равно и довѣренностей, для права участія въ собраніи и для пользованія правомъ голоса въ его постановленіяхъ; б) перечень предметовъ занятій собранія, съ точнымъ, по возможности, изложеніемъ существа вопросовъ, подлежащихъ разрѣшенію собранія, в) указаніе времени и мѣста, назначенныхъ для засѣданій собранія, и г) опредѣленіе, какое именно созывается собраніе, — очередное или чрезвычайное.

Условія, при коихъ общія собранія признаются законно состоявшимися.

§ 60. Общія собранія акціонеровъ и ихъ постановленія признаются законно состоявшимися, когда въ нихъ, кромѣ членовъ правленія отъ акціонеровъ и члена отъ Правительства, или замѣняющаго его лица, прибудетъ не менѣе тридцати акціонеровъ, или ихъ повѣренныхъ, имѣющихъ право голоса (§ 48), причемъ эти акціонеры должны представлять: въ очередномъ собраніи — не менѣе одной седьмой части, а въ чрезвычайномъ собраніи — не менѣе одной пятой части всего нарицательнаго акціонернаго капитала общества.

Но для постановленія по вопросамъ: о расширеніи

предпріятія, объ увеличеніи капитала, о займахъ и объ измѣненіи устава—въ общемъ собраніи должны присутствовать представители, по крайней мѣрѣ, половины всего акціонернаго капитала общества.

Повѣренными акціонеровъ могутъ быть только акціонеры общества.

Если акціонеръ присутствуетъ лично въ общемъ собраніи, то въ томъ же собраніи не могутъ присутствовать довѣренные отъ него по принадлежащимъ ему акціямъ. Одинъ и тотъ же акціонеръ не можетъ посылать вмѣсто себя въ общія собранія болѣе какъ одного довѣреннаго.

Если въ назначенный срокъ акціонеры, или ихъ повѣренные, не придутъ въ собраніе въ числѣ, удовлетворяющемъ вышеопредѣленнымъ требованіямъ, то правленіе немедленно назначаетъ для этого общаго собранія, чрезъ публикацію, второй срокъ, черезъ двѣ недѣли отъ прежняго, причемъ назначенный § 61 четырнадцатидневный срокъ для представленія въ правленіе акцій ихъ владѣльцами сокращается на семидневный. Это вторичное общее собраніе признается законно состоявшимся, не смотря ни на число прибывшихъ въ него акціонеровъ, ни на размѣръ представляемаго ими капитала, о чемъ упоминается и въ публикаціяхъ о созывѣ этого собранія. Рѣшенія сего собранія могутъ быть постановлены лишь по вопросамъ, вошедшимъ въ программу несостоявшагося общаго собранія.

Если противъ постановленій, состоявшихся въ общихъ собраніяхъ, послѣдуетъ протестъ со стороны члена правленія отъ Правительства, или если Министръ путей сообщенія признаетъ какое либо постановленіе не-

правильнымъ, то исполненіе такихъ постановленій приостанавливается до особаго разрѣшенія Министра путей сообщенія.

Въ случаѣ отмѣны означенныхъ постановленій, а равно въ случаѣ признанія Министромъ путей сообщенія общаго собранія незаконнымъ, назначается новое общее собраніе для разсмотрѣнія или только отмѣненнаго постановленія, или всѣхъ вопросовъ, составляющихъ предметъ занятій признаннаго незаконнымъ общаго собранія. Если черезъ двѣ недѣли послѣ представленія правленіемъ протокола общаго собранія не послѣдуетъ замѣчаній Министра путей сообщенія, то постановленія общаго собранія считаются законно состоявшимися и приводятся въ исполненіе. Упомянутый двухнедѣльный срокъ не примѣняется къ постановленіямъ, относящимся до расчетовъ общества съ Правительствомъ.

Участіе акціонеровъ и порядокъ занятій въ общихъ собраніяхъ.

§ 61. Для участія въ общемъ собраніи владѣльцы акцій представляютъ въ правленіе, не позже четырнадцати дней до дня общаго собранія, принадлежащія имъ акціи общества, или особыя удостовѣренія правительственныхъ мѣстъ и должностныхъ лицъ, у коихъ акціи хранятся залогомъ по обязательствамъ съ казною, а также Государственнаго банка, его конторъ и отдѣленій и частныхъ кредитныхъ учрежденій о томъ, что акціи находятся у нихъ на храненіи и не будутъ выданы до дня, слѣдующаго за днемъ общаго собранія. Въ удостовѣреніяхъ этихъ должны быть означены номера акцій. Въ публикаціяхъ о созывѣ общихъ собраній (§ 59) должно

быть указано, отъ какихъ именно частныхъ кредитныхъ учрежденій будутъ принимаемы помянутыя удостовѣренія. Представленныя акціи возвращаются правленіемъ, послѣ общаго собранія, предъявителямъ выданныхъ на оныя квитанцій.

За 14 дней до перваго и за 7 дней до вторичнаго общаго собранія пріемъ акцій и удостовѣреній прекращается и составляется списокъ акціонеровъ, предъявившихъ эти документы къ этому общему собранію. Затѣмъ никакихъ переводовъ акцій отъ одного лица къ другому, хотя бы также акціонеру общества, съ правомъ на участіе въ общемъ собраніи, не допускается; но внесенные въ списокъ акціонеры и въ теченіи означенныхъ сроковъ не позже, впрочемъ, какъ за три дня до общаго собранія, могутъ передавать свое право повѣреннымъ отъ нихъ съ тѣмъ, чтобы эти повѣренные были не иначе, какъ изъ акціонеровъ общества.

Наканунѣ назначеннаго для собранія дня, списокъ повѣряется правленіемъ, при участіи члена отъ Правительства и акціонеровъ, владѣющихъ большимъ числомъ акцій и приглашаемыхъ для повѣрки правленіемъ. Кромѣ того, всякій акціонеръ, если пожелаетъ, можетъ принять участіе въ повѣркѣ.

До начатія общаго собранія, въ упомянутомъ списокѣ отмѣчаются прибывшіе въ него акціонеры, или ихъ повѣренные, и затѣмъ списокъ повѣряется по симъ отмѣткамъ правленіемъ, совмѣстно съ членомъ его отъ Правительства, и заключается, съ опредѣленіемъ числа прибывшихъ акціонеровъ, представляемой ими суммы акціонернаго капитала и числа принадлежащихъ прибывшимъ акціонерамъ голосовъ.

На основаніи сего списка общее собраніе открывает-ся предсѣдателемъ правленія, причеиъ онъ объявляетъ собранію о числѣ присутствующихъ акціонеровъ, о представляемой ими суммѣ акціонернаго капитала, о числѣ представляемыхъ акціонерами голосовъ и о томъ, должно ли собраніе считаться, на основаніи § 60, законно состоявшимся. Если послѣ открытія уже общаго собранія явятся акціонеры, внесенные въ списокъ акціонеровъ, то о прибытіи такихъ акціонеровъ дѣлается отмѣтка въ списокѣ и они допускаются къ участию въ общемъ собраніи и къ голосованію по тѣмъ предметамъ, которые еще не были голосованы.

Если въ открытомъ уже общемъ собраніи будутъ возбуждены вопросы о какихъ либо невѣрностяхъ въ опредѣленіи правъ акціонеровъ, допущенныхъ къ участию въ общемъ собраніи по предварительной повѣркѣ, то вопросы эти, каждый въ частности, подвергаются обсужденію и рѣшенію общаго собранія простымъ большинствомъ голосовъ.

Затѣмъ предсѣдатель правленія предлагаетъ приступить къ избранію предсѣдательствующаго въ собраніи.

Никто изъ членовъ правленія, кандидатовъ къ нимъ и членовъ ревизіонной комиссіи не можетъ быть избранъ предсѣдательствующимъ въ общемъ собраніи.

Общее собраніе каждаго созыва имѣетъ засѣданія: предварительныя и окончательныя.

Въ предварительныхъ засѣданіяхъ вопросы заслушиваются и обсуждаются; въ окончательныхъ — рѣшаются вопросы, заслушанные въ предварительныхъ засѣданіяхъ.

По обсужденіи въ предварительномъ засѣданіи внесенныхъ въ программу занятій предметовъ, предсѣдатель-

ствующій производить постановку вопросовъ, истекающихъ изъ происходившихъ сужденій, и, по принятіи редакціи ихъ общимъ собраніемъ, заявляетъ о времени, назначенномъ для окончательнаго засѣданія, если не будетъ признано возможнымъ приступить къ тому немедленно.

Никакой вопросъ не считается окончательно рѣшеннымъ иначе, какъ по надлежащемъ голосованіи.

Всѣ вопросы, кромѣ выборовъ, рѣшаются большинствомъ трехъ четвертей всего количества голосовъ, принадлежащихъ участвующимъ въ подачѣ голосовъ и присутствующимъ въ собраніи акціонерамъ. Указанное большинство исчисляется по отношенію голосовъ утвердительныхъ къ общему числу дѣйствительно поданныхъ акціонерами по каждому отдѣльному вопросу голосовъ.

Для разрѣшенія вопросовъ, по коимъ не состоялось большинства трехъ четвертей голосовъ одного мнѣнія, акціонеры созываются предсѣдательствующимъ въ новое общее собраніе, назначаемое черезъ четырнадцать дней, причемъ назначенный выше четырнадцатидневный срокъ для представленія акцій сокращается на половину. Этому новому общему собранію предлагаются на разрѣшеніе исключительно тѣ вопросы, по коимъ не состоялось законнаго большинства голосовъ въ предшествовавшемъ засѣданіи, причемъ означенные вопросы рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ.

Выборы въ должности рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ, принадлежащихъ участвующимъ въ собраніи акціонерамъ. Если при выборахъ окажется равенство полученныхъ избираемыми голосовъ, то производится перебаллотировка избираемыхъ лицъ. При вторичномъ равенствѣ голосовъ—избраніе рѣшается жребіемъ.

Въ занятіяхъ общаго собранія: предсѣдательствующій строго придерживается опубликованной правленіемъ программы (§ 50, п. о и § 59, п. б) какъ относительно содержанія вопросовъ, такъ и относительно порядка ихъ обсуждения и рѣшенія.

Способъ подачи голосовъ опредѣляется по предложенію предсѣдательствующаго и съ согласія общаго собранія и члена правленія отъ Правительства.

Выборы въ ревизіонную комиссію и въ правленіе производятся послѣ голосованія всѣхъ прочихъ предметовъ.

Въ случаѣ представленія правленіемъ предложеній акціонеровъ, по которымъ возбуждаются вопросы, не вошедшіе въ опубликованную программу занятій общаго собранія, сіе послѣднее не входитъ въ обсужденіе сущности этихъ вопросовъ, а постановляетъ: или объ отсрочкѣ ихъ обсуждения до слѣдующаго общаго собранія, или о назначеніи для того чрезвычайнаго собранія, причемъ общее собраніе можетъ поручить правленію или особой комиссіи предварительное разсмотрѣніе означенныхъ предложеній.

Всѣ постановленія собранія заносятся въ протоколъ, который подписывается предсѣдательствующимъ въ собраніи, членами правленія какъ отъ акціонеровъ, такъ и отъ Правительства, членами ревизіонной комиссіи, и, по крайней мѣрѣ, шестью участвовавшими въ собраніи акціонерами.

Постановленія общихъ собраній, состоявшіяся на вышеизложенныхъ основаніяхъ и въ предѣлахъ правъ, уставомъ собранію предоставленныхъ, обязательны для

всѣхъ акціонеровъ какъ присутствовавшихъ, такъ и отсутствовавшихъ.

По разрѣшеніи всѣхъ вопросовъ, заключающихся въ опубликованной программѣ занятій, предсѣдательствующій закрываетъ собраніе.

Затѣмъ правленіе, не позже трехъ дней, представляетъ копіи протокола Министрамъ путей сообщенія и финансовъ.

Надзоръ Правительства за дорогою.

§ 62. Работы, производимыя по сооруженію Новороссійской вѣтви и во время эксплуатаціи дороги, или отдѣльныхъ ея участковъ, подчиняются надзору Министерства путей сообщенія. Для этой цѣли учреждается правительственная инспекція, дѣйствующая на основаніи законовъ и инструкцій, данныхъ ей Министромъ путей сообщенія. Равнымъ образомъ и Государственный контролеръ имѣетъ право, если онъ признаетъ нужнымъ, назначать своихъ агентовъ, для повѣрки на мѣстахъ работъ дѣйствій общества какъ по сооруженію Новороссійской вѣтви, такъ и по дополнительнымъ работамъ, какія могутъ быть впредь разрѣшаемы по всей линіи Владикавказской желѣзной дороги.

Для наблюденія за дѣйствительностію и правильностію приходовъ и расходовъ общества по эксплуатаціи дороги, Правительство можетъ командировать особыхъ чиновниковъ и ежегодно назначаетъ комиссію изъ членовъ отъ Министерствъ путей сообщенія и финансовъ и отъ Государственного контроля, для повѣрки книгъ правленія, его дѣйствій, отчетовъ, правильности выво-

довъ послѣднихъ и соотвѣтствія расходовъ съ утвержденными смѣтными назначеніями. Правленіе открываетъ этой комиссіи свои книги и счета и даетъ ей всѣ необходимыя и требуемыя ею свѣдѣнія и поясненія, а также представляетъ ей балансъ всѣхъ должныхъ обществомъ Правительству суммъ. Если бы Правительство признало полезнымъ подвергнуть обороты общества ближайшему наблюденію на какихъ либо иныхъ основаніяхъ, то общество обязано подчиниться всѣмъ тѣмъ контрольнымъ правиламъ, какія могутъ быть на сей предметъ изданы.

Всякое дѣйствіе правленія, или какихъ либо частей управленія общества, или его агентовъ, во вредъ интересамъ правительственнымъ или общественнымъ, должно быть немедленно устранено, по первому требованію правительственной инспекціи или Министерства путей сообщенія. Каждое лицо, занимающее въ обществѣ какую либо должность, подлежитъ, по требованію Министра путей сообщенія, безотлагательному увольненію.

У. Поступленіе желѣзной дороги въ вѣдѣніе Правительства и ликвидація дѣлъ общества.

Послѣдствія неисправности общества во время сооруженія Новороссійской вѣтви.

§ 63. Если общество не приступитъ къ сооруженію Новороссійской вѣтви или какого либо изъ ея участковъ въ назначенный въ § 5 сего устава срокъ, или приступивъ къ сооруженію, не будетъ продолжать работъ и поставокъ съ такою успѣшностью, чтобы окончаніе постройки къ сроку было вполне обезпечено, или вообще,

если общество не будетъ выполнять налагаемыхъ на него симъ уставомъ обязанностей по сооруже́нію Новороссійской вѣтви, то, за исключеніемъ лишь особыхъ уважительныхъ причинъ, каковы: война, блокада и подобныя равносильныя общественныя бѣдствія, препятствовавшія обществу быть исправнымъ, Министръ путей сообщенія дѣлаетъ обществу предостереженіе.

Если затѣмъ требованіе Министра не будетъ исполнено въ теченіи трехъ мѣсяцевъ, то Правительство принимаетъ одну изъ слѣдующихъ мѣръ: 1) или само приводитъ, за счетъ общества, свои требованія въ исполненіе относительно окончанія всѣхъ неисполненныхъ работъ, 2) или вступаетъ въ управленіе и распоряженіе за счетъ общества всею дорогою, 3) или же вступаетъ во владѣніе всею Владикавказскою желѣзною дорогою со всѣми ея принадлежностями.

Если при дѣйствии предостереженія, даннаго обществу, оно не исполнитъ требованія Министра путей сообщенія, и такое неисполненіе можетъ имѣть послѣдствіемъ остановку въ признанномъ неотлагательномъ сооруженіи Новороссійской вѣтви въ назначенный срокъ, то, хотя бы эта неотложность оказалась и послѣ сдѣланнаго обществу предостереженія, Министръ опредѣляетъ обществу другой кратчайшій срокъ для исполненія заявленныхъ имъ требованій. При этомъ, если Правительство признаетъ нужнымъ, то во всѣхъ таковыхъ случаяхъ, не выжидая вышеупомянутыхъ сроковъ, назначенныхъ обществу для окончательнаго исполненія заявленныхъ ему требованій, немедленно примѣняетъ одну изъ трехъ вышеупомянутыхъ мѣръ.

Приведеніе въ исполненіе какой либо изъ вышеозна-

ченныхъ трехъ мѣръ производится съ Высочайшаго разрѣшенія, по представленію Министра путей сообщенія въ установленномъ порядкѣ.

При вступленіи Правительства въ управленіе и распоряженіе Владикавказскою желѣзною дорогою, распоряженіемъ Министра путей сообщенія приводится въ точную извѣстность состояніе дороги и всѣхъ ея принадлежностей, принимаемыхъ при этомъ Правительствомъ въ свое распоряженіе и управленіе изъ вѣдѣнія общества.

При вступленіи Правительства во владѣніе дорогою оно вступаетъ во владѣніе отчужденными обществомъ землями, всѣми работами, оконченными и неоконченными, всѣми матеріалами и запасами, заготовленными и пригодными для надобностей сооруженія и эксплуатаціи.

При этомъ Правительство принимаетъ на свою обязанность всѣ договоры и условія, заключенные обществомъ къ дѣйствительной пользѣ дороги. Но претензіи по этимъ договорамъ и условіямъ, относящіяся ко времени, предшествующему вступленію Правительства во владѣніе дорогою, равно какъ претензіи по тѣмъ договорамъ и условіямъ, которые будутъ признаны заключенными не къ дѣйствительной пользѣ дороги, Правительство на себя не принимаетъ. Эти претензіи остаются на полной отвѣтственности общества.

Разсчетъ Правительства съ обществомъ за принимаемый во владѣніе Правительства Ростово-владикавказскій участокъ производится на основаніяхъ, изложенныхъ въ § 65 сего устава для выкупа дороги.

Для опредѣленія же основаній разсчета съ обще-

ствомъ за Новороссійскую вѣтвь, по распоряженію Министра путей сообщенія, приводится въ точную извѣстность положеніе работъ и поставокъ по сооруженію вѣтви, и вообще состояніе самой вѣтви и всѣхъ ея принадлежностей, причемъ составляются подробныя описи какъ уже произведеннымъ, такъ еще и неисполненнымъ обществомъ работамъ и поставкамъ по сооруженію вѣтви, съ указаніемъ стоимости тѣхъ и другихъ.

Окончательная оцѣнка всему принимаемому Правительствомъ отъ общества имуществу, произведеннымъ обществомъ работамъ и поставкамъ по сооруженію Новороссійской вѣтви и тѣмъ недодѣлкамъ и недопоставкамъ, которыя окажутся ко времени сдачи работъ еще неисполненными, а равно исчисленіе прочихъ накладныхъ расходовъ, задатковъ и авансовъ, произведенныхъ и выданныхъ обществомъ въ истекшее до сдачи время за счетъ основнаго капитала, и опредѣленіе, на основаніи этихъ данныхъ, суммы, причитающейся обществу за все принимаемое отъ него Правительствомъ, производится, по взаимному соглашенію между ними, а если такого соглашенія не послѣдуетъ, то чрезъ особую оцѣночную комиссію изъ экспертовъ, назначаемыхъ въ равномъ числѣ Правительствомъ и обществомъ.

Оцѣночная комиссія экспертовъ, избравъ изъ своей среды предсѣдателя, повѣряетъ правильность составленія вышеупомянутыхъ описей, производитъ оцѣнку вошедшихъ въ эти описи предметовъ, повѣряетъ исчисленія накладныхъ расходовъ, произведенныхъ обществомъ за счетъ основнаго капитала, и, разсмотрѣвъ договоры и обязательства, заключенные обществомъ съ его контра-

гентами, опредѣляетъ, какіе изъ этихъ договоровъ заключены для дѣйствительныхъ потребностей вѣтви и потому должны перейти на обязанность Правительства. По окончательномъ составленіи основаній разчета между Правительствомъ и обществомъ, оцѣночная комиссія постановляетъ по большинству голосовъ своихъ членовъ *). окончательное и обязательное для обѣихъ сторонъ рѣшеніе о суммѣ, причитающейся обществу за принимаемое отъ него Правительствомъ имущество, и произведенные расходы.

Если опредѣленная по взаимному соглашенію или оцѣночною комиссіею, причитающаяся обществу за принятое отъ него Правительствомъ имущество и произведенные расходы сумма окажется выше общаго итога произведенныхъ обществу выдачъ изъ суммъ, вырученныхъ по реализаціи облигацій общества, составляющихъ стоимость Новороссійской вѣтви, то эта разница выплачивается Правительствомъ обществу наличными деньгами или соотвѣтствующею частью процентныхъ бумагъ, внесенныхъ въ обезпеченіе суммъ облигаціоннаго капитала (§ 36). При этомъ обществу предоставляется выкупить остальные процентныя бумаги, представленныя имъ, согласно § 36 сего устава, въ обезпеченіе суммъ облигаціоннаго капитала по цѣнамъ зачисленія бумагъ въ обезпеченіе. Если же причитающаяся обществу, за переданное имъ Правительству имущество и произведенные имъ расходы, сумма окажется ниже общаго итога произве-

*) Въ случаѣ равенства голосовъ, голосъ предсѣдателя даетъ перевѣсъ.

денныхъ обществу выдачь изъ суммъ, вырученныхъ по реализаціи облигацій, то оказавшаяся разница удерживается Правительствомъ изъ суммъ, подлежащихъ уплатѣ обществу по расчету съ Правительствомъ за принимаемый во владѣніе Правительства Ростово-владикавказскій участокъ (§ 65); оставшіяся же у Правительства наличныя деньги или процентныя бумаги, внесенныя обществомъ въ обезпеченіе суммъ облигаціоннаго капитала, обращаются на окончаніе работъ и поставокъ по сооруженію Новороссійской вѣтви распоряженіемъ Правительства.

Если при неисправности общества, Правительство, не вступая во владѣніе или управленіе дорогою, признаетъ нужнымъ принять на себя, за счетъ общества, лишь окончаніе неисполненныхъ работъ по сооруженію Новороссійской вѣтви, то по окончаніи работъ общество обязано, по требованію Правительства, принять въ свое вѣдѣніе достроенную вѣтвь, за ту сумму, въ которую обойдется постройка.

Послѣдствія неисправности общества во время эксплуатаціи дороги.

§ 64. Если во время эксплуатаціи дороги общество допуститъ разстройство дороги и движенія по дорогѣ или по какой-либо ея части, или не будетъ выполнять какой-либо изъ прочихъ обязанностей, возложенныхъ на него симъ уставомъ, то Министръ путей сообщенія дѣлаетъ обществу предостереженіе.

Если въ теченіи трехъ мѣсяцевъ послѣ предостереженія общество не исполнитъ требованія Министра, то

Правительство: 1) или приводитъ свои требованія въ исполненіе непосредственнымъ распоряженіемъ за счетъ общества; 2) или вступаетъ въ управленіе и распоряженіе, за счетъ общества, всею дорогою, 3) или же вступаетъ во владѣніе дорогою со всеми ея принадлежностями, всеми денежными суммами, матеріалами и запасами, заготовленными обществомъ, не выжидая срока, опредѣленнаго въ § 65 для выкупа дороги.

Если послѣ предостереженія, даннаго обществу, сіе послѣднее не будетъ содержать движеніе по дорогѣ безостановочно, или уменьшитъ его, или же, если неисполненіе требованія Министра путей сообщенія можетъ имѣть послѣдствіемъ нарушеніе правильности и безопасности движенія по дорогѣ или замедленіе движенія, при экстренной въ немъ надобности, напримѣръ: во время военныхъ дѣйствій и усиленной перевозки войскъ или припасовъ, то хотя бы подобная экстренная надобность движенія по дорогѣ оказалась послѣ сдѣланнаго обществу предостереженія, — Министръ опредѣляетъ обществу другой кратчайшій срокъ для исполненія заявленныхъ имъ требованій. Буде Правительство признаетъ нужнымъ, то во всеѣхъ такихъ случаяхъ, не выжидая вышеупомянутыхъ сроковъ, назначаеваемыхъ обществу для окончательнаго исполненія заявленныхъ ему требованій, Правительство немедленно примѣняетъ одну изъ трехъ вышеуказанныхъ мѣръ, которыя приводятся въ исполненіе, съ Высочайшаго разрѣшенія, по представленію Министра путей сообщенія въ установленномъ порядкѣ.

При вступленіи, на вышеизложенныхъ основаніяхъ, во владѣніе дорогою Правительство производитъ съ об-

ществомъ разсчитать, согласно порядку, указанному въ слѣдующемъ § 65, причемъ, если до этого времени дорога эксплуатировалась обществомъ менѣе пяти лѣтъ, то средній размѣръ дохода акцій общества опредѣляется по совокупности истекшаго числа лѣтъ ея эксплуатаціи.

Право Правительства на выкупъ дороги.

§ 65. По прошествіи пяти лѣтъ со дня окончанія срока, назначеннаго по § 5 для открытія Новороссійской вѣтви, Правительство получаетъ право выкупить акціи общества Владикавказской желѣзной дороги и вступить во владѣніе всѣмъ предпріятіемъ общества, принимая на себя всѣ его права и обязанности. Этотъ выкупъ производится съ Высочайшаго разрѣшенія, по совокупному Министровъ путей сообщенія и финансовъ представленію въ установленномъ порядкѣ.

Для опредѣленія цѣны выкупа акцій принимается въ разсчетъ совокупность ихъ доходности и той доли чистой прибыли, которая, согласно § 41 сего устава, отчисляется въ уплату долговъ общества Правительству по гарантіи въ теченіи пяти предшествовавшихъ выкупу лѣтъ; изъ полученнаго такимъ образомъ итога выводится средняя цифра, которая и принимается за норму дохода общества. Но эта норма не можетъ быть однако же ниже средняго, исчисленнаго вышеизложеннымъ порядкомъ, дохода общества за послѣдніе предъ выкупомъ три года. Сумма, полученная отъ капитализаціи этого дохода, при учетѣ изъ 5% годовыхъ, за время, остающееся до конца срока владѣнія обществомъ дорогою (§ 24), выдается акціонерамъ общества 5% гарантированными Правительствомъ.

облигаціями, съ такимъ погашеніемъ, какое Правительство будетъ установлено, взамѣнъ акцій, передаваемыхъ обществомъ Правительству и подлежащихъ уничтоженію. Но если исчисленная вышеуказаннымъ порядкомъ выкупная сумма окажется болѣе нарицательной суммы еще не погашенныхъ ко времени выкупа дороги акцій, а между тѣмъ за обществомъ будутъ числиться долги Правительству, то изъ избытка въ выкупной суммѣ надъ непогашеннымъ нарицательнымъ акціонернымъ капиталомъ удерживаются долги общества Правительству, какіе къ тому времени окажутся еще не погашенными.

Безплатное вступленіе Правительства во владѣніе дорогою.

§ 66. По истеченіи указаннаго въ § 24 восьмидесяти-однолѣтняго срока владѣнія обществомъ Владикавказскою желѣзною дорогою Правительство вступаетъ безплатно во владѣніе ею, всѣми при ней постройками, подвижнымъ ея составомъ и прочими ея принадлежностями, а равно и всѣмъ относящимся къ ней имуществомъ, движимымъ и недвижимымъ, и оборотнымъ капиталомъ указаннымъ въ § 40, въ деньгахъ или имуществѣ состоящимъ.

Долги Правительству, какіе будутъ къ тому времени состоять за обществомъ, покрываются изъ запаснаго его капитала, преимущественно передъ другими долгами общества. Могущій оказаться, за покрытіемъ долговъ Правительству и прочимъ кредиторамъ общества, остатокъ запаснаго капитала поступаетъ въ полное распоряженіе общества.

Если же запаснаго капитала окажется недостаточно для покрывтія долговъ общества, то на возмѣщеніе ихъ

поступаетъ соотвѣтственная часть причитающихся въ пользу общества капиталовъ и имущества.

Ликвидация дѣлъ общества.

§ 67. Одновременно со вступленіемъ Правительства во владѣніе дорогою, на основаніяхъ, изложенныхъ въ §§ 63—66, общество приступаетъ къ ликвидациіи всѣхъ дѣлъ, на общемъ законномъ основаніи.

Подлинный подписалъ:

Предсѣдатель Государственнаго Совѣта

МИХАИЛЪ.

Вѣрно: Дѣлопроизводитель департамента ж. д.

Коллежскій Совѣтникъ *Ястржембскій.*

Съ подлиннымъ свѣрять: Старшій помощникъ

дѣлопроизводителя Коллежскій Ассесоръ *Пенъковскій.*

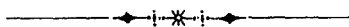
I-Е ДОПОЛНЕНИЕ

КЪ УСТАВУ ОБЩЕСТВА

ВЛАДИКАВКАЗСКОЙ

ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

(Высочайше утверждено 15 Юня 1891 г.)



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія Ю. Н. Эрляхъ, Садовая, № 9.

1893.

ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО воспользовавшееся мнѣніемъ въ Департаментѣ Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта по проекту дополненія къ уставу Общества Владикавказской ж. дороги Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписалъ: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта *МИХАИЛЬ*.
Въ Петергофѣ, 15 Іюня 1891 г.

Вѣрно: Директоръ Департамента
железныхъ дорогъ *Верховскій*.

§§ 11 и 13 сего дополненія къ уставу изложены въ редакціи, измѣненной согласно Высочайше утвержденнаго 4 Іюня 1892 г. мнѣнія Государственнаго Совѣта.

Мнѣніе Государственнаго Совѣта.

Выписано изъ жур-
нала Департамен-
та Государствен-
ной Экономіи 1 Іюня
1891 г.

Государственный Совѣтъ, въ Департаментѣ Государственной Экономіи, разсмотрѣвъ представленіе Министра Путей Сообщенія, по проекту дополненія къ уставу Общества Владикавказской железной дороги, *мнѣніемъ положилъ*:

1. Въ измѣненіе и дополненіе Высочайше утвержденнаго 25 Декабря 1884 г. устава общества Владикавказской железной дороги постановить:

1. Общество Владикавказской железной дороги на условіяхъ, изложенныхъ ниже, обязывается: а) на основаніи изысканій, произведенныхъ Правительствомъ для постройки Петровской вѣтви, и изысканій, произведенныхъ обществомъ для Минераловодской вѣтви, и подлежащихъ утвержденію Министра Путей Сообщенія разцѣлочныхъ вѣдомостей, техническихъ условій и исполнительныхъ проектовъ, которые должны быть представлены обществомъ,—

построить желѣзно-дорожныя вѣтви: отъ одной изъ станцій Владикавказской желѣзной дороги, по указанію Правительства, до г. Петровска, проводя эту вѣтвь по южному, Сунженскому направленію, и отъ станціи Владикавказской желѣзной дороги „Минеральныя воды,“ чрезъ Пятигорскъ и Эссентуки, до Кисловодска; б) снабдить эти вѣтви, которымъ присвоивается наименованіе „Петровской“ и „Минераловодской“ вѣтвей Владикавказской желѣзной дороги, подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями эксплуатаціи, въ количествѣ, которое будетъ установлено, по представленію общества, Министромъ путей сообщенія, и затѣмъ производить самую эксплуатацію этихъ вѣтвей; в) устроить, пользуясь для сего частью существующаго шоссе отъ ст. Минеральныя воды на Желѣзноводскъ, Пятигорскъ, Эссентуки и Кисловодскъ, шоссированный подъѣздный путь отъ ближайшей станціи Минераловодской вѣтви къ Желѣзноводску, и, впредь до устройства особой желѣзно-дорожной вѣтви къ Желѣзноводску, учредить и содержать на упомянутомъ подъѣздномъ пути, впродолженіе лечебнаго сезона въ Желѣзноводскѣ, прямое экипажное сообщеніе для перевозки пассажировъ и грузовъ, съ двумя классами для пассажировъ; г) учредить, когда Правительство того потребуетъ и на условіяхъ, какія будутъ для сего установлены чрезъ Комитетъ Министровъ Высочайшею властью, пароходство на Каспійскомъ морѣ; д) произвести, съ надлежащаго разрѣшенія, на станціи Новороссійскъ необходимыя для развитія пропускной силы этой станціи желѣзно-дорожныя устройства, на основаніи подлежащихъ утвержденію Министра путей сообщенія разцѣпочныхъ вѣдомостей и

исполнительныхъ проектовъ, и производить эксплуатацію сихъ устройствъ, равно какъ и эксплуатацію устроенныхъ обществомъ въ Новороссійскѣ складочныхъ помѣщеній и пристаней.

Условія производства поименованныхъ въ пунктахъ *г* и *д* работъ и операций общества подлежатъ утвержденію въ установленномъ порядкѣ.

Общество производитъ всѣ работы и поставки по сооруженію Петровской и Минераловодской вѣтвей и по устройствамъ для развитія пропускной силы ст. Новороссійскѣ хозяйственнымъ распоряженіемъ или съ подряда на отдѣльныя работы и поставки; заключеніе же оштоваго контракта на все предпріятіе безусловно воспрещается. Отвѣтственность за несоблюденіе сего условія возлагается на правленіе общества.

2. Протяженіе означенныхъ вѣтвей подлежитъ опредѣленію Министромъ путей сообщенія на основаніи утвержденного Правительствомъ направленія ихъ; но, при составленіи обществомъ окончательнаго исполнительнаго проекта и при производствѣ работъ, обществу представляется допускать отступленія отъ направленія вѣтвей, съ тѣмъ, однако, условіемъ, чтобы таковыя отступленія не удлинняли протяженія вѣтвей болѣе, чѣмъ на 3%, не противорѣчили утвержденнымъ Министромъ путей сообщенія техническимъ условіямъ и не вызывали увеличенія размѣра строительнаго капитала, который будетъ опредѣленъ согласно ст. 11 настоящаго дополненія къ уставу общества. Засимъ, если, при соблюденіи вышеуказанныхъ условій, и будетъ достигнуто нѣкоторое сбереженіе въ количествѣ работъ и матеріаловъ противъ

утвержденныхъ разцѣлочныхъ вѣдомостей, то остатокъ строительнаго капитала, какъ по Петровской и Минераловодской вѣтвямъ, такъ и по остальнымъ сооруже- ниямъ и устройствамъ, зачисляется на особый счетъ общества, и расходованіе онаго можетъ быть производимо на надобности всей Владикавказской дороги и ея вѣтвей, по требованію или съ разрѣшенія Министра путей со- общенія.

3. Подлежащій представленію обществомъ на утвер- жденіе Министра путей сообщенія исполнительный проектъ общаго устройства вѣтвей долженъ состоять изъ:

а) плана направленія вѣтвей въ масштабѣ 3 в. въ дюймъ, подробной продольной профили и поперечныхъ профилей землянаго полотна;

б) нормальныхъ чертежей мостовъ, трубъ, укрѣпле- нія дамбъ, верхняго строенія, телеграфа, станціонныхъ и путевыхъ построекъ, принадлежностей пути и станцій;

в) вѣдомостей: земляныхъ работъ, укрѣпленія дамбъ по разливамъ рѣкъ, искусственныхъ сооружений, распре- дѣленія станцій и телеграфныхъ аппаратовъ, поверст- наго подраздѣленія вѣтвей по ремонту и надзору на дистанціи, рабочія отдѣленія, участки и сторожевые пе- реходы, распредѣленія переѣздовъ, казармъ и будокъ для помѣщенія служащихъ при пути, инструментовъ для ремонта пути, мебели и прочихъ принадлежностей для станцій, и

г) типа экипажей для перевозки пассажировъ и грузовъ на подъѣздномъ пути къ Желѣзноводску.

Проекты мостовъ большихъ отверстій и станціонныхъ водоснабженій, съ необходимыми расчетами, равно какъ и вѣдомости приборовъ для водоснабженія, представ-

ляются обществомъ, по мѣрѣ изготовленія этихъ проектовъ и вѣдомостей, столь благовременно, чтобы не могло произойти остановокъ въ исполненіи означенныхъ сооружений и принадлежностей вѣтвей. Планъ отчужденія земель долженъ быть представленъ приѣмочной комиссіи при освидѣтельствovanіи вѣтвей.

Всѣ упомянутые чертежи, проекты, планы и вѣдомости общество представляетъ въ трехъ экземплярахъ.

О результатахъ разсмотрѣнія въ Министерствѣ путей сообщенія представленныхъ обществомъ означенныхъ чертежей и проектовъ общество будетъ извѣщаемо не далѣе двухъ мѣсяцевъ со дня ихъ представленія.

4. Вслѣдъ за утвержденіемъ разцѣпочныхъ вѣдомостей и опредѣленіемъ размѣра строительныхъ капиталовъ Петровской и Минераловодской вѣтвей и устройствъ на ст. Новороссійскъ, согласно ст. 11,— общество обязано приступить къ работамъ, покрывая стоимость сихъ работъ изъ означенныхъ строительныхъ капиталовъ, образуемыхъ на основаніяхъ, указанныхъ въ настоящемъ дополненіи къ уставу общества.

При семъ, до утвержденія означенныхъ разцѣпочныхъ вѣдомостей, общество имѣетъ право заготовлять и вывозить матеріалы и производить земляныя работы, а также, буде послѣдуетъ разрѣшеніе Министерства путей сообщенія, приступить къ устройству желѣзно-дорожныхъ сооружений.

Впредь до реализаціи облигацій для образованія вышеупомянутыхъ строительныхъ капиталовъ, потребныя для производства работъ и поставокъ краткосрочныя ссуды отпускаются обществу Правительствомъ; съ тѣмъ, что

ссуды сіи возмѣщаются Правительству порядкомъ, указаннымъ въ ст. 14 настоящаго дополненія къ уставу, причемъ на суммы эти общество обязывается уплачивать Правительству 5% годовыхъ со дня отпуска по день возврата.

5. Общество пользуется, при сооруженіи Петровской и Минераловодской вѣтвей и на всѣхъ линіяхъ дорогъ общества Владикавказской дороги, а равно для тѣхъ дополнительныхъ устройствъ въ Новороссійскѣ и приспособленій въ Петровскѣ, которыя будутъ разрѣшены въ установленномъ порядкѣ, всѣми правами, государственнымъ работамъ присвоенными, и, въ томъ числѣ, правомъ законнаго отчужденія и занятія недвижимыхъ имуществъ, необходимыхъ для дороги и ея принадлежностей. Находящіяся на линіяхъ дорогъ общества казенныя земли, не воздѣланныя, не составляющія оброчныхъ статей и не покрытыя лѣсомъ, передаются обществу безвозмездно, въ количествѣ, потребномъ для вѣтвей, ихъ принадлежностей и для всѣхъ дополнительныхъ устройствъ. Равнымъ образомъ, дозволяется обществу, съ разрѣшенія Министра государственныхъ имуществъ, въ ближайшихъ къ линіямъ дорогъ общества казенныхъ земляхъ, не воздѣланныхъ, не покрытыхъ лѣсомъ и не составляющихъ оброчныхъ статей, добывать бесплатно нужные для производства работъ строительные матеріалы, какъ-то: камень, гравій, песокъ, глину и известь.

6. Всѣ потребныя для Петровской и Минераловодской вѣтвей желѣзно-дорожныя принадлежности должны быть изготовлены на русскихъ заводахъ и изъ матеріаловъ отечественнаго производства. Цементъ долженъ быть русскаго производства.

Общество, по требованію Министра финансовъ, обязано необходимыя для заграничныхъ платежей общества деньги переводить за границу чрезъ посредство Министерства финансовъ.

Тарифы на перевозку пассажировъ и грузовъ по Железнодорожному подъѣздному пути подлежатъ утверженію Правительствомъ въ порядкѣ, установленномъ для опредѣленія платъ на желѣзныхъ дорогахъ.

7. Всѣ поименованныя въ § 1 работы подчиняются надзору Правительства, на основаніяхъ, указанныхъ въ § 62 устава общества.

8. Общество обязуется производить работы съ такимъ расчетомъ, чтобы возможно было открыть правильное движеніе по Петровской вѣтви не позже, какъ чрезъ 18 мѣсяцевъ, а по Минераловодской — не далѣе, какъ чрезъ два года со дня разрѣшенія приступа къ постройкѣ сихъ вѣтвей; по остальнымъ же работамъ сроки будутъ установлены Министромъ путей сообщенія по сношенію съ правленіемъ общества.

Въ случаѣ войны, блокады и другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, вынудившихъ остановку въ дѣйствіяхъ общества или въ производствѣ работъ, и, вообще, если остановка послѣдуетъ по обстоятельствамъ, отъ общества не зависящимъ, срокъ, назначенный для окончанія работъ, отдалается съ Высочайшаго соизволенія, испрашиваемого Министромъ путей сообщенія чрезъ Комитетъ Министровъ.

Сроки представленія на утвержденіе Министра путей сообщенія разцѣпочныхъ вѣдомостей и исполнительныхъ проектовъ вѣтвей и другихъ устройствъ, прини-

маемыхъ обществомъ на себя по сему дополненію къ уставу, равно какъ и сроки самаго приступа къ работамъ, подлежатъ опредѣленію Министра путей сообщенія, по сношенію съ обществомъ Владикавказской желѣзной дороги.

9. По окончаніи необходимыхъ устройствъ Петровской и Минераловодской вѣтвей, общество, не открывая по нимъ движенія, испрашиваетъ распоряженіе Министра путей сообщенія объ освидѣтельствovanіи произведенныхъ работъ для удостовѣренія въ ихъ прочности и въ возможности производить по нимъ движеніе безостановочно и безопасно; причемъ, однако, обществу предоставляется испрашивать распоряженіе Министра путей сообщенія объ освидѣтельствovanіи произведенныхъ работъ и объ открытіи движенія и по отдѣльнымъ участкамъ вѣтвей, по мѣрѣ готовности на тѣхъ участкахъ работъ, для чего вѣтви раздѣляются на участки, опредѣленные согласно исполнительнымъ разцѣпочнымъ вѣдомостямъ.

Не считаются препятствіемъ къ назначенію освидѣтельствovanія и къ открытію движенія недодѣлки, не представляющія опасности или неудобства для движенія. Равнымъ образомъ, не могутъ препятствовать освидѣтельствovanію и открытію движенія допущенныя, по особымъ обстоятельствамъ, временныя устройства, если онѣ будутъ признаны Министромъ путей сообщенія удовлетворяющими требованіямъ безопасности и правильности движенія. Но, во всякомъ случаѣ, общество обязано, по открытіи движенія, докончить все недодѣланное въ срокъ, опредѣленный Министромъ путей сообщенія.

Временное движеніе съ пріемомъ и перевозкою частныхъ грузовъ допускается на основаніи подлежащихъ,

въ установленномъ порядкѣ, утвержденію техническихъ условій, тарифовъ и условій перевозокъ.

10. Петровская и Минераловодская вѣтви со всѣми складочными помѣщеніями и другими приспособленіями, а равно все прочее движимое и недвижимое имущество общества, составляютъ нераздѣльную принадлежность предприятия Владикавказской желѣзной дороги и вмѣстѣ съ нею бесплатно переходятъ въ собственность Правительства по окончаніи срока владѣнія обществомъ вообще всею Владикавказскою желѣзною дорогою, т. е. 2 Іюля 1956 г., а равно и въ случаѣ выкупа Правительствомъ Владикавказской желѣзной дороги ранѣе истеченія сего срока, на точномъ основаніи § 20 настоящаго дополненія къ уставу общества Владикавказской дороги. По открытіи движенія на каждой изъ разрѣшаемыхъ нынѣ вѣтвей, эксплуатационные ихъ счета сливаются со счетами Владикавказской дороги и съ того времени счета по всему предприятию общества названной дороги ведутся общіе. Весь чистый доходъ общества отъ операций станціи Новороссійскъ, за исключеніемъ обычныхъ эксплуатационныхъ сборовъ, обращается на покрытіе стоимости устроенныхъ обществомъ въ Новороссійскѣ до 1 Января 1891 г. складочныхъ помѣщеній, пристаней и другихъ приспособленій, до полного погашенія затраченныхъ обществомъ на сіи устройства суммъ. Послѣ сего чистый доходъ отъ означенныхъ операций подлежитъ причисленію въ валовому доходу отъ эксплуатации Владикавказской дороги.

11. Размѣръ строительнаго капитала Петровской и Минераловодской вѣтвей и другихъ принимаемыхъ обществомъ на себя по сему дополненію къ уставу, устройствъ

опредѣляется Министромъ путей сообщенія, по соглашенію съ обществомъ, на слѣдующихъ основаніяхъ: по установленіи Министромъ путей сообщенія, на основаніи утвержденнаго Правительствомъ направленія вѣтвей и количества потребнаго для нихъ подвижнаго состава и принадлежностей эксплуатаціи (§ 1, п. п. *а, б и д*), обществомъ должны быть представлены отдѣльныя разцѣпочныя вѣдомости на сооруженіе каждой вѣтви, съ подраздѣленіемъ ихъ на участки, согласно выяснившейся надобности. Равнымъ образомъ подлежатъ представленію Министру путей сообщенія разцѣпочныя вѣдомости на сооруженіе въ Новороссійскѣ дополнительныхъ устройствъ (§ 1, п. *д*) и сооруженіе складочныхъ помѣщеній и иныхъ устройствъ въ другихъ мѣстахъ на линіяхъ дорогъ общества.

По утвержденіи всѣхъ означенныхъ разцѣпочныхъ вѣдомостей, къ исчисленнымъ по тѣмъ вѣдомостямъ суммамъ на работы и поставки должны быть прибавлены суммы, потребныя: на возмѣщеніе Правительству издержекъ по произведеннымъ имъ изысканіямъ направленія Петровской вѣтви, на содержаніе правительственной инспекціи, контрольнаго надзора и жандармскаго полицейскаго управленія за время сооруженія вѣтвей, а равно на уплату процентовъ на облигаціонный капиталъ, впредь до открытія движенія по вѣтвямъ или же по отдѣльнымъ участкамъ оныхъ и до открытія дѣйствій другихъ устройствъ общества. Общій итогъ всѣхъ приведенныхъ суммъ составитъ дѣйствительный капиталъ, потребный на выполненіе обществомъ принимаемыхъ имъ на себя по сему дополненію къ уставу обязательствъ.

Капиталу сему ведется особый счетъ и нарастающіе на него проценты причисляются къ сему капиталу, а изъ

этого капитала подлежатъ перечисленію въ казну проценты, въ размѣрѣ 5 годовыхъ, на суммы, которыя, согласно § 4 настоящаго дополненія, будутъ отпускаемы Правительствомъ на производство работъ и поставокъ, впредь до реализаціи облигацій. По реализаціи облигацій на этотъ же источникъ будутъ отнѣсимы суммы, потребныя на уплату процентовъ интереса и погашенія по облигаціонному капиталу, подлежащему къ выпуску, согласно сему дополненію къ уставу. Но по открытіи правильнаго движенія по какому либо изъ участковъ Петровской и Минераловодской вѣтвей, или по открытіи дѣйствія устройствъ въ Новороссійскѣ, или въ другихъ мѣстахъ на линіяхъ дорогъ общества, уплата процентовъ и погашенія по той части облигацій, которая будетъ соотвѣтствовать строительному капиталу открытаго для движенія участка или переданныхъ въ эксплуатацію устройствъ, относится уже на доходы эксплуатаціи Владикавказской желѣзной дороги, причѣмъ прекращается отчисленіе изъ строительнаго капитала соотвѣтственныхъ процентовъ. Для этого разсчета на каждый изъ участковъ вѣтвей относится часть всего строительнаго капитала сихъ вѣтвей, въ пропорціи стоимости даннаго участка, по утвержденной для него раздѣлочной вѣдомости, къ общей стоимости всѣхъ участковъ по раздѣлочнымъ вѣдомостямъ.

Согласно сему общество обязывается установить собственно по постройкѣ Петровской и Минераловодской вѣтвей и дополнительныхъ желѣзнодорожныхъ устройствъ въ Новороссійскѣ и другихъ мѣстахъ на линіяхъ дорогъ общества особое счетоводство и независимую отъ эксплуатаціонныхъ счетовъ Владикавказской дороги (§ 10 настоящаго дополненія) подробную денежную отчетность.

12. Если бы, при производствѣ поименованныхъ въ § 1 работъ, Министромъ путей сообщенія было признано нужнымъ отложить на время производство какихъ либо работъ, назначенныхъ раздѣльными вѣдомостями, или допустить какія либо временныя устройства, вмѣсто постоянныхъ, то, при открытіи движенія по симъ вѣтвямъ на всемъ ихъ протяженіи, или же на отдѣльныхъ участкахъ, суммы, назначенныя по раздѣльнымъ вѣдомостямъ на отложенныя на время работы на участкѣ, по которому открыто движеніе, а также суммы, потребныя на окончаніе недодѣлокъ и на замѣну временныхъ устройствъ постоянными, перечисляются изъ строительныхъ капиталовъ вѣтвей на особый счетъ общества Владикавказской желѣзной дороги для употребленія впослѣдствіи на работы, которыя будутъ потребованы Министромъ путей сообщенія, а съ тѣмъ вмѣстѣ и проценты, которые съ того времени будутъ наростать на эти суммы, не причисляются къ строительнымъ капиталамъ вѣтвей.

По окончаніи всѣхъ этихъ работъ (§ 1), когда Министръ путей сообщенія признаетъ сооруженія эти исполненными во всемъ согласно съ требованіями настоящаго дополненія къ уставу общества, могущій оказаться остатокъ строительныхъ капиталовъ вѣтвей и дополнительныхъ устройствъ въ Новороссійскѣ, за исключеніемъ суммъ, которыя, на основаніи § 2 настоящаго дополненія, будутъ перечислены на особый счетъ общества, и, по отчисленіи изъ сего остатка опредѣленной, по подлежащему утвержденію Министромъ путей сообщенія постановленію общаго собранія акціонеровъ общества Владикавказской желѣзной дороги, суммы въ награду лицамъ, принимавшимъ участіе въ сооруженіи

вѣтвей и устройствъ въ Новороссійскѣ, зачисляется въ запасный капиталъ общества. По исполненіи сего, счета строительныхъ капиталовъ Петровской и Минераловодской вѣтвей и Новороссійскихъ устройствъ закрываются.

Примѣчаніе. Неокончаніе работъ, временно отложенныхъ по распоряженію Министра путей сообщенія, не должно служить препятствіемъ къ производству съ обществомъ окончательнаго расчета по строительнымъ капиталамъ. Стоимость временно отложенныхъ работъ и недоуѣлокъ перечисляется на указанный въ этомъ же параграфѣ особый счетъ общества.

13. Правительство оставляетъ за собою, по цѣнѣ, опредѣляемой Министромъ финансовъ, $4\frac{1}{2}\%$ облигаціи общества въ кредитной валютѣ, на такіе нарицательные капиталы, которые окажутся соотвѣтственно нужными: 1) для образованія строительныхъ капиталовъ Петровской и Минераловодской вѣтвей; 2) для образованія строительнаго капитала, потребнаго для развитія пропускной силы станціи Новороссійскѣ и для различныхъ устройствъ въ другихъ мѣстахъ на линіяхъ дорогъ общества; 3) для реализаціи 500.000 р., подлежащихъ обращенію въ дополнительный оборотный капиталъ общества, и 4) для возврата Правительству 164.060 р. 63 к. кред., позаимствованныхъ на дополнительные работы по Владикавказской желѣзной дорогѣ.

Время реализаціи каждаго изъ означенныхъ выше капиталовъ предоставляется Министру финансовъ, причемъ со срока, назначеннаго для сей реализаціи, общество обязывается уплачивать Правительству, на нарицательную сумму облигацій, соотвѣтствующую дѣйствительно

отпущеннымъ въ счетъ каждаго изъ означенныхъ капиталовъ, суммамъ, по полугодіямъ 2 Января и 1 Юля каждаго года, по $4\frac{1}{2}\%$ интереса и сверхъ того, погашеніе, соотвѣтствующее остающемуся сроку концессіи на Владикавказскую желѣзную дорогу, на всю нарицательную сумму капитала.

Къ относящемуся на доходы эксплуатаціи (§ 11) отчисленію потребныхъ, на уплату процентовъ и погашенія по симъ облигаціямъ, суммъ и къ способу расчета между обществомъ и Правительствомъ по суммамъ, которыя окажутся недовнесенными обществомъ Правительству за недостаткомъ чистаго дохода, примѣняются вполнѣ правила, установленныя §§ 41 и 43 дѣйствующаго устава общества Владикавказской желѣзной дороги по отношенію къ облигаціямъ общества, оставленнымъ за Правительствомъ.

14. По мѣрѣ поступленія взносовъ по облигаціямъ, изъ суммъ, полученныхъ обществомъ отъ реализаціи облигацій, будутъ прежде всего возмѣщены Правительству ссуды, выданныя обществу какъ въ счетъ того же капитала, на основаніи § 4, такъ и сумма 164.060 р. 63 к., позaimствованная обществомъ на работы по усиленію Владикавказской дороги (§ 13 настоящаго дополненія, пункт. 4); остающаяся же за таковыми удержаніями сумма должна быть передана въ распоряженіе Министра финансовъ для обращенія въ процентныя бумаги или для помѣщенія на текущій счетъ общества въ одномъ изъ частныхъ банковъ, по указанію Министра финансовъ.

15. Суммы, имѣющія поступить, согласно предъидущему параграфу, отъ реализаціи облигацій, заносятся, соотвѣтственно ихъ назначенію, на счета тѣхъ капиталовъ,

въ счетъ коихъ онѣ реализованы. Такимъ образомъ, по числу облигаціонныхъ капиталовъ, открываются пять счетовъ, которые будутъ состоять въ распоряженіи Министерства финансовъ и выдача денегъ съ коихъ будетъ производиться слѣдующимъ порядкомъ: 1) 500.000 руб., назначаемые на увеличеніе оборотнаго капитала, будутъ выданы обществу въ срокъ, по соглашенію Министра финансовъ съ Министромъ путей сообщенія; 2) 164.060 р. 63 к., назначенные въ возвратъ долга по ссудѣ, перечисляются въ доходъ казны; 3) суммы, назначенныя на развитіе пропускной силы ст. Новороссійскъ и для различныхъ устройствъ въ другихъ мѣстахъ на линіяхъ дорогъ общества; 4) Петровской и 5) Минераловодской вѣтвей.

Выдача изъ послѣднихъ трехъ капиталовъ производится на нижеслѣдующихъ основаніяхъ:

Суммы, причитающіяся изъ строительнаго капитала вѣтвей Правительству, въ возмѣщеніе издержекъ по произведеннымъ имъ изысканіямъ, на содержаніе правительственной инспекціи, контрольнаго надзора и жандармскаго полицейскаго управленія за время сооруженія сихъ вѣтвей (§ 11), удерживаются Правительствомъ по непосредственному распоряженію Министра финансовъ.

Изъ остальной части строительныхъ капиталовъ, предназначаемой собственно на сооруженіе Петровской и Минераловодской вѣтвей, а равно на развитіе пропускной силы ст. Новороссійскъ и для различныхъ устройствъ въ другихъ мѣстахъ на линіяхъ дорогъ общества, выдачи обществу производятся по мѣрѣ исполненія имъ работъ и поставокъ и другихъ расходовъ, по отдѣльнымъ счетамъ общества (платежнымъ

свидѣтельствамъ), составляемымъ на основаніяхъ утвержденнаго Министеромъ путей сообщенія порядка выдачи платежей. Выдача денегъ по симъ платежнымъ свидѣтельствамъ производится по удостовѣреніямъ: Министерства путей сообщенія въ томъ, что показанныя въ свидѣльствѣ работы и поставки дѣйствительно исполнены, и Государственнымъ контролемъ (§ 7), въ томъ, что просимыя обществомъ уплаты дѣйствительно ему причитаются. По представленіи обществомъ въ Министерство финансовъ удостовѣреннаго, какъ выше указано, платежнаго свидѣтельства, уплата по оному производится въ теченіе двухъ недѣль со дня представленія обществомъ свидѣтельства.

Независимо отъ вышеуказанныхъ выдачъ, отпускаются изъ означенныхъ капиталовъ суммы, потребныя для уплаты процентовъ и погашенія по облигаціямъ, въ сроки, соотвѣтствующіе времени, опредѣленному для сихъ уплатъ условіями выпуска облигацій. Сверхъ того, обществу предоставляется испрашивать отпускъ ему, для производства работъ, поставокъ и выдачи задатковъ, авансовъ изъ строительныхъ капиталовъ, съ тѣмъ, чтобы общая сумма состоящихъ въ распоряженіи общества такихъ авансовъ никогда не превосходила 50% стоимости, по раздѣлочнымъ вѣдомостямъ, остающихся еще къ исполненію работъ и поставокъ.

По признаніи Министеромъ путей сообщенія всѣхъ работъ (§ 1) исполненными согласно съ требованіями настоящаго дополненія къ уставу общества (§ 12), за перечисленіемъ, согласно того же § 12, изъ соотвѣстныхъ строительныхъ капиталовъ на особый счетъ общества Владикавказской желѣзной дороги суммъ, на-

значенныхъ по раздѣльнымъ вѣдомостямъ на отложенныя временно работы, на окончаніе недодѣлокъ и на замѣну временныхъ устройствъ постоянными, — выдается обществу сполна могущій оказаться остатокъ сихъ капиталовъ для употребленія его согласно назначенію, указанному въ томъ же § 12 настоящаго дополненія къ уставу общества.

16. Одновременно съ открытіемъ движенія по Минераловодской вѣтви, устроенное обществомъ, за счетъ его облигаціоннаго капитала, шоссе отъ ст. Минеральныя воды, Владикавказской желѣзной дороги, на Желѣзноводскъ, Пятигорскъ, Эссентуки и Кисловодскъ переходитъ въ собственность и распоряженіе Правительства, безъ всякаго за оное вознагражденія въ пользу общества, причемъ общество освобождается отъ обязанности содержать означенное шоссе.

17. Высшія предѣльныя нормы тарифной платы опредѣляются, взамѣнъ постановленій § 12 устава общества Владикавказской ж. дороги, на точномъ основаніи ст. 28 закона 8 Марта 1889 г., съ такимъ расчетомъ, чтобы была возможность устанавливать провозныя платы между Новороссійскомъ и Петровскомъ въ соотвѣтствіи съ провозными платами Закавказской дороги между Батумомъ и Баку.

18. Члены правленія отъ акціонеровъ получаютъ содержаніе въ размѣрѣ, опредѣляемомъ общимъ собраніемъ акціонеровъ; но, со дня утвержденія сего дополненія къ уставу, пока за обществомъ будутъ долги Правительству, содержаніе членовъ правленія отъ акціонеровъ не можетъ превышать, въ общемъ итогѣ, тридцати тысячъ рублей кредитными (§ 53 устава), независимо отъ процентнаго

вознагражденія, если оно будетъ определено членамъ правленія, согласно примѣчанію къ § 58 устава общества.

19. Общимъ собраніямъ акціонеровъ предоставляется назначать, изъ чистаго дохода отъ эксплуатаціи предпріятій общества, особыя суммы для выдачи процентнаго вознагражденія правленію и служащимъ. Высшій предѣлъ дополнительнаго вознагражденія и нормы распределенія онаго подлежатъ утвержденію Министровъ путей сообщенія и финансовъ и Государственнаго контролера.

20. Назначенный по § 65 дѣйствующаго устава общества срокъ для выкупа Правительствомъ акцій общества Владикавказской желѣзной дороги отдалается до 31 Декабря 1905 года, причемъ постановленіе § 65 устава объ уплатѣ обществу выкупной суммы 5% гарантированными облигаціями дополняется постановленіемъ о правѣ Правительства уплатить, по его усмотрѣнію, наличными деньгами взамѣнъ гарантированныхъ Правительствомъ облигацій, указанныхъ въ § 65.

21. Взамѣнъ § 41 устава общества постановляется нижеслѣдующее:

Сумма, остающаяся изъ валоваго дохода отъ эксплуатаціи дороги за покрытіемъ всѣхъ расходовъ по управленію, содержанію, дѣйствию и ремонту дороги, составляетъ чистый доходъ дороги и распределяется слѣдующимъ образомъ: изъ чистаго дохода прежде всего отчисляется сумма на составленіе запаснаго капитала, на основаніяхъ, изложенныхъ въ § 39 устава общества и § 12 настоящаго дополненія къ оному, а затѣмъ остающаяся сумма чистаго дохода распределяется на уплату процентовъ и погашенія по облигаціонному и акціонерному капиталамъ общества пропорціонально отношенію между

суммою, причитавшеюся въ отчетномъ году на уплату процентовъ и погашенія по облигаціонному капиталу общества (§ 35 устава и § 11 сего дополненія), и суммою, составляющею $5\frac{1}{10}\%$ (440.785 р. 76 к. кр.) на акціонерный его капиталъ. Въ томъ случаѣ, когда сумма чистаго дохода превыситъ всѣ вышеупомянутыя отчисленія какъ на составленіе запаснаго капитала, такъ и на уплату процентовъ интереса и погашенія на облигаціонный капиталъ и $5\frac{1}{10}\%$ на акціонерный капиталъ Общества—оказавшійся за сими отчисленіями остатокъ чистаго дохода или чистая прибыль, если она не подлежитъ взносу въ казну, согласно § 43 устава, въ возмѣщеніе перебранныхъ по гарантіи суммъ, дѣлится на двѣ равныя части, изъ коихъ одна обращается въ уплату долговъ общества Правительству по гарантіи облигаціоннаго и акціонернаго капиталовъ (§ 43), съ начетомъ по этимъ долгамъ 5% годовыхъ, а изъ другой части сперва отчисляется въ дополненіе къ дивиденду сумма, которая, вмѣстѣ съ дивидендомъ изъ 440.785 р. 76 к. кр., составитъ до 6% на акціонерный капиталъ общества, а затѣмъ излишекъ, если таковой окажется, дѣлится между Правительствомъ и обществомъ пополамъ, причемъ причитающаяся Правительству половина сего излишка выплачивается обществомъ Правительству въ видѣ участія послѣдняго въ прибыляхъ общества; другая же половина сего излишка, причитающаяся обществу, поступаетъ въ дивидендъ по всѣмъ акціямъ общества.

22. Примѣчаніе къ § 1 устава Общества—отмѣняется.

23. Во всѣхъ случаяхъ, не предусмотрѣнныхъ настоящимъ дополненіемъ, имѣютъ соотвѣтственное примѣненіе постановленія дѣйствующаго устава общества Владикавказской желѣзной дороги.

II. Предоставить Министру путей сообщенія внести въ Государственный Совѣтъ особое представленіе о предѣльномъ размѣрѣ строительнаго капитала по Владикавказо-петровской и по Минераловодской вѣтвямъ въ то время, когда размѣръ означеннаго капитала опредѣлится на основаніи техническихъ условій и разцѣпочныхъ вѣдомостей, рассмотрѣнныхъ и утвержденныхъ въ установленномъ для сего порядкѣ, и

III. Предоставить Министру финансовъ, впредь до утвержденія Государственнымъ Совѣтомъ предѣльнаго размѣра строительнаго капитала по Владикавказо-петровской и Минераловодской линіямъ, отпускать, по соглашенію съ Министромъ путей сообщенія, авансовыя суммы для безотлагательнаго приступа къ работамъ по сооруженію названныхъ вѣтвей Владикавказской желѣзной дороги.

Подлинное мнѣніе подписано въ журналѣ предсѣдателемъ и членами.

Съ подлиннымъ вѣрно:

Государственный Секретарь *Половцевъ*.

Повѣряль:

Статсъ-Секретарь *И. Вильсонъ*.

Вѣрно: Директоръ Департамента

желѣзныхъ дорогъ *Верховскій*.

Свѣряль: Дѣлопроизводитель *А. Бубликовъ*.

II-Е ДОПОЛНЕНИЕ

КЪ УСТАВУ ОБЩЕСТВА

ВЛАДИКАВКАЗСКОЙ

ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

—
(Высочайше утверждено 9 Мая 1893 г.)



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія Ю. Н. Эрлихъ, Садовая, № 9.

1893.

На подлинномъ написано:

«ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Севастополѣ, на броненосцѣ «Синопъ» въ 9 день Мая 1893 года».

Подписаль: Завѣдующій дѣлами Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта, Статсъ-Секретарь *А. Куломзинъ*.

Вѣрно: Директоръ Департамента желѣзныхъ дорогъ *В. Сумароковъ*.

ВТОРОЕ ДОПОЛНЕНІЕ

КЪ УСТАВУ ОБЩЕСТВА

ВЛАДИКАВКАЗСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

1. Общество Владикавказской желѣзной дороги, на условіяхъ, изложенныхъ ниже, обязывается: а) на основаніи изысканій, произведенныхъ обществомъ, и подлежащихъ утвержденію Министра путей сообщенія различнорочныхъ вѣдомостей, техническихъ условій и исполнительныхъ проектовъ, которые должны быть представлены обществомъ, — построить подъѣздную желѣзнодорожную вѣтвь, нормальной колеи, отъ города Ставрополя-кавказскаго до станціи „Кавказской“, Владикавказской желѣзной дороги, и б) снабдить эту вѣтвь, которой присваивается наименованіе „Ставропольской“ вѣтви Владикавказской желѣзной дороги, всѣми принадлежностями эксплуатаціи, за исключеніемъ подвижнаго состава, въ количествѣ, которое будетъ установлено Министромъ пу-

тей сообщенія по представленію общества, и затѣмъ производить самую эксплуатацію этой вѣтви подвижнымъ составомъ общества.

При сооруженіи и эксплуатаціи Ставропольской вѣтви допускаются облегченныя техническія условія, установленныя для подъѣздныхъ паровозныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, или какія впредь на сей предметъ установлены будутъ.

Общество производитъ всѣ работы и поставки по сооруженію Ставропольской вѣтви хозяйственнымъ распоряженіемъ или съ подряда на отдѣльныя работы и поставки; но заключеніе оптоваго контракта на все предпріятіе безусловно воспрещается. Отвѣтственность за несоблюденіе сего условія возлагается на правленіе общества.

2. Протяженіе означенной вѣтви опредѣляется въ 127 верстѣ; но, при составленіи обществомъ окончательнаго исполнительнаго проекта и при производствѣ работъ, обществу предоставляется допускать отступленія отъ опредѣленнаго изысканіями направленія вѣтви, съ тѣмъ, однако, условіемъ, чтобы таковыя отступленія не удлиняли протяженія вѣтви болѣе, чѣмъ на 3%, не противорѣчили утвержденнымъ Министромъ путей сообщенія техническимъ условіямъ ея сооруженія и не вызывали увеличенія размѣра строительнаго капитала, который будетъ опредѣленъ согласно ст. 10-й настоящаго втораго дополненія къ уставу общества. Засимъ, если, при соблюденіи вышеуказанныхъ условій, и будетъ достигнуто нѣкоторое сбереженіе въ количествѣ работъ и матеріаловъ противъ утвержденныхъ раздѣльныхъ вѣдомостей, то остатокъ строительнаго капитала зачисляется на особый

счетъ общества и расходование онаго можетъ быть производимо на надобности всей Владикавказской дороги и ея вѣтвей, по требованію или съ разрѣшенія Министра путей сообщенія.

3. Подлежащій представленію обществомъ на утвержденіе Министра путей сообщенія исполнительный проектъ общаго устройства вѣтви долженъ состоять изъ:

а) плана направленія вѣтви въ масштабѣ 3 в. въ дюймѣ, подробной продольной профили и поперечныхъ профилей землянаго полотна;

б) нормальныхъ чертежей мостовъ, трубъ, укрѣпленія дамбъ, верхняго строенія, телеграфа, станціонныхъ и путевыхъ построекъ, принадлежностей пути и станцій, и

в) вѣдомостей: земляныхъ работъ, укрѣпленія дамбъ по разливамъ рѣкъ; искусственныхъ сооружений; распредѣленія станцій и телеграфныхъ аппаратовъ; поверстнаго подраздѣленія вѣтви по ремонту и надзору на дистанціи, рабочія отдѣленія, участки и сторожевые переходы; распредѣленія переѣздовъ, казармъ и будокъ для помѣщенія служащихъ при пути; инструментовъ для ремонта пути; мебели и проч. принадлежностей для станцій.

Проекты мостовъ большихъ отверстій и станціонныхъ водоснабженій, съ необходимыми расчетами, равно какъ и вѣдомости приборовъ для водоснабженія, представляются обществомъ, по мѣрѣ изготовленія этихъ проектовъ и вѣдомостей, столь благовременно, чтобы не могло произойти остановокъ въ исполненіи означенныхъ сооружений и принадлежностей вѣтви. Планъ отчужденія земель долженъ быть представленъ приѣмочной комиссіи при освидѣтельствованіи вѣтви.

Всѣ упомянутыя чертежи, проекты, планы и вѣдомости общество представляетъ въ трехъ экземплярахъ.

О результатахъ разсмотрѣнія въ Министерствѣ путей сообщенія представленныхъ обществомъ означенныхъ чертежей и проектовъ общество будетъ извѣщаемо не позже двухъ мѣсяцевъ со дня ихъ представленія.

4. Вслѣдъ за утвержденіемъ раздѣлочной вѣдомости и опредѣленіемъ размѣра строительнаго капитала Ставропольской вѣтви, согласно ст. 10, общество обязано приступить къ работамъ, покрывая стоимость сихъ работъ изъ означеннаго строительнаго капитала, образуемаго на основаніяхъ, указанныхъ въ настоящемъ дополненіи къ уставу общества.

При семъ, до утвержденія означенной раздѣлочной вѣдомости, общество имѣетъ право заготовлять и вывозить матеріалы и производить земляныя работы, а также, буде послѣдуетъ разрѣшеніе Министерства путей сообщенія, приступить къ устройству желѣзнодорожныхъ сооружений.

Впредь до реализаціи облигацій для образованія строительнаго капитала Ставропольской вѣтви, потребныя для производства работъ и поставокъ краткосрочныя ссуды отпускаются обществу Правительствомъ, съ тѣмъ, что ссуды сіи возмѣщаются Правительству порядкомъ, указаннымъ въ ст. 15 настоящаго дополненія къ уставу, причемъ на суммы эти общество обязывается уплачивать Правительству 5% годовыхъ со дня отпуска по день возврата.

5. Общество пользуется при сооруженіи Ставропольской вѣтви всѣми правами, государственными работамъ присвоенными и, въ томъ числѣ, правомъ законнаго

отчужденія и занятія недвижимыхъ имуществъ, необходимыхъ для вѣтви и ея принадлежностей.

Необходимыя подъ вѣтвь со всѣми ея принадлежностями земли приобрѣтаются Ставропольскимъ (на Кавказѣ) городскимъ общественнымъ управленіемъ, безъ всякаго на сей предметъ денежнаго пособия со стороны Правительства или общества Владикавказской желѣзной дороги, а равно на счетъ того же городского управленія производится вознагражденіе владѣльцамъ за сносъ строеній, за убытки и т. п., вмѣстѣ съ расходами на содержаніе агентовъ и другія потребности по операціи отчужденія земель. Причемъ всѣ операціи и закономъ установленныя формальности по отчужденію земель, съ передачею ихъ обществу Владикавказской желѣзной дороги, должны быть окончены Ставропольскимъ городскимъ обществомъ безъ всякаго замедленія къ назначенному для приступа къ работамъ по сооруженію вѣтви сроку и самыя крѣпостныя акты и другіе документы на право владѣнія землями должны быть написаны на имя общества Владикавказской желѣзной дороги и переданы въ его распоряженіе.

Находящіяся на Ставропольской вѣтви казенныя земли, не воздѣланныя, не составляющія оброчныхъ статей и непокрытыя лѣсомъ, передаются обществу безвозмездно, въ количествѣ, потребномъ для вѣтви, ея принадлежностей и для всѣхъ дополнительныхъ устройствъ. Равнымъ образомъ дозволяется обществу, съ разрѣшенія **Министра** государственныхъ имуществъ, въ ближайшихъ къ Ставропольской вѣтви казенныхъ земляхъ, не воздѣланныхъ, не покрытыхъ лѣсомъ и не составляющихъ оброчныхъ статей, добывать бесплатно нужные для производ-

ства работъ строительные матеріалы, какъ-то: камень, гравій, песокъ, глину и известъ.

6. Всѣ потребныя для Ставропольской вѣтви желѣзнодорожныя принадлежности должны быть изготовлены на русскихъ заводахъ и изъ матеріаловъ отечественнаго производства. Цементъ долженъ быть русскаго производства.

Тарифы на перевозку пассажировъ и грузовъ по Ставропольской вѣтви подлежатъ утвержденію Правительствомъ въ порядкѣ, установленномъ для опредѣленія платъ на желѣзныхъ дорогахъ.

7. Общество обязуется производить работы съ такимъ расчетомъ, чтобы возможно было открыть правильное движеніе по всей Ставропольской вѣтви не позже, какъ черезъ восемнадцать мѣсяцевъ со дня разрѣшенія приступа къ постройкѣ вѣтви.

Въ случаѣ войны, блокады и другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, вынудившихъ остановку въ дѣйствіяхъ общества или въ производствѣ работъ, и, вообще, если остановка послѣдуетъ по обстоятельствамъ, отъ общества независящимъ, срокъ, назначенный для окончанія работъ, отдалается съ Высочайшаго соизволенія, испрашиваемаго Министромъ путей сообщенія чрезъ Комитетъ Министровъ.

Сроки представленія на утвержденіе Министра путей сообщенія разцѣночной вѣдомости и исполнительнаго проекта Ставропольской вѣтви, равно какъ и сроки самаго приступа къ работамъ, подлежатъ опредѣленію Министра путей сообщенія, по сношенію съ обществомъ Владикавказской жел. дороги.

8. По окончаніи необходимыхъ устройствъ Ставро-

польской вѣтви, общество, не открывая по ней движенія, испрашиваетъ распоряженія Министра путей сообщенія объ освидѣтельствovanіи произведенныхъ работъ для удостовѣренія въ ихъ прочности и въ возможности производить по вѣтви движеніе безостановочно и безопасно.

Не считаются препятствіемъ къ назначенію освидѣтельствovanія вѣтви и къ открытію по ней движенія недодѣлки, не представляющія опасности или неудобства для движенія. Равнымъ образомъ, не могутъ препятствовать освидѣтельствovanію и открытію движенія допущенныя по особымъ обстоятельствамъ временныя устройства, если они будутъ признаны удовлетворяющими требованіямъ безопасности и правильности движенія. Но, во всякомъ случаѣ, общество обязано, по открытіи движенія, докончить все недодѣланное въ срокъ, опредѣленный Министромъ путей сообщенія.

9. Ставропольская вѣтвь, со всѣми ея приспособленіями и устройствами, составляетъ нераздѣльную принадлежность предпріятія Владикавказской желѣзной дороги и вмѣстѣ съ нею бесплатно переходитъ въ собственность Правительства по окончаніи срока владѣнія обществомъ вообще всею Владикавказскою желѣзною дорогою, т. е. 2-го Іюля 1956 года, а равно и въ случаѣ выкупа Правительствомъ Владикавказской желѣзной дороги ранѣе истеченія сего срока, на точномъ основаніи ст. 20 Высочайше утвержденнаго въ 15 день Іюня 1891 г. перваго дополненія къ уставу общества Владикавказской желѣзной дороги. По открытіи движенія на Ставропольской вѣтви, эксплуатационныя ея счета сливаются со счетами Владикавказской дороги и съ того времени счета

по всему предпріятію общества названной дороги ведется общіе.

10. Размѣръ строительнаго капитала Ставропольской вѣтви опредѣляется Министромъ путей сообщенія, по соглашенію съ Министромъ финансовъ и обществомъ Владикавказской желѣзной дороги, на основаніи представляемой обществомъ и утверждаемой Министромъ путей сообщенія разцѣночной вѣдомости на сооруженіе вѣтви и пріобрѣтеніе предметовъ эксплуатаціи (ст. 1, п. *а* и *б*).

Для образованія строительнаго капитала Ставропольской вѣтви, общество обязуется произвести своимъ распоряженіемъ, въ теченіи срока, опредѣляемаго Министромъ финансовъ, по соглашенію съ обществомъ, облигаціонный заемъ въ металлической или кредитной валютѣ, на нарицательную сумму, размѣръ которой также опредѣляется Министромъ финансовъ по соглашенію съ обществомъ. При этомъ Правительству предоставляется право оставить за собою выпускъ облигаціоннаго займа по цѣнѣ, которая будетъ согласена между обществомъ и банкирами или учрежденіями, принявшими на себя выпускъ займа, и выплатить обществу условенныя суммы наличными деньгами.

По утвержденіи означенныхъ разцѣночныхъ вѣдомостей, къ исчисленнымъ по тѣмъ вѣдомостямъ суммамъ на работы и поставки должны быть прибавлены суммы, потребныя: на содержаніе правительственной инспекціи, контрольнаго надзора и жандармскаго полицейскаго надзора за время сооруженія вѣтви, а равно на уплату процентовъ на облигаціонный капиталъ впредь до открытія движенія по вѣтви. Общій итогъ всѣхъ указанныхъ суммъ составитъ дѣйствительный дополнительный капиталъ,

потребный на выполнение обществомъ принимаемаго имъ на себя по сему дополненію къ уставу обязательства по сооруженію Ставропольской вѣтви.

Капиталу сему ведется особый счетъ и, съ одной стороны, нарастающіе на него проценты причисляются къ сему капиталу, а съ другой—изъ него будутъ подлежать перечисленію въ казну проценты, въ размѣрѣ 5 годовыхъ, на суммы, которыя, согласно ст. 4 настоящаго дополненія къ уставу, будутъ отпускаемы Правительствомъ на производство работъ и поставокъ впредь до реализаціи облигацій, а по реализаціи облигацій—на тотъ-же источникъ будутъ относимы суммы, потребныя на уплату процентовъ интереса и погашенія по облигаціонному капиталу, подлежащему къ выпуску согласно сему дополненію къ уставу. Но, по открытіи правильнаго движенія по Ставропольской вѣтви, уплата процентовъ и погашенія по сему облигаціонному капиталу относится уже на доходы эксплуатаціи Владикавказской желѣзной дороги.

Согласно сему, общество обязывается установить собственно по постройкѣ Ставропольской вѣтви особое счетоводство и независимую отъ эксплуатаціонныхъ счетовъ Владикавказской дороги (ст. 9 настоящаго дополненія) подробную денежную отчетность.

11. По окончаніи всѣхъ упомянутыхъ въ ст. 1 работъ, когда Министръ путей сообщенія признаетъ сооруженія эти исполненными во всемъ согласно съ требованіями настоящаго дополненія къ уставу общества, могущій оказаться остатокъ строительнаго капитала Ставропольской вѣтви, за исключеніемъ суммъ, которыя на основаніи ст. 2 настоящаго дополненія, будутъ перечислены на особый счетъ общества, и по отчисленія изъ

сего остатка определенной, по подлежащему утверждению Министра путей сообщения постановлению общаго собрания акціонеровъ общества Владикавказской желѣзной дороги, суммы въ награду лицамъ, принимавшимъ участіе въ сооруженіи вѣтви, зачисляется въ запасный капиталъ общества. По исполненіи сего счетъ строительнаго капитала Ставропольской вѣтви закрывается.

Примычаніе. Не окончаніе работъ, временно отложенныхъ по распоряженію Министра путей сообщенія, не должно служить препятствіемъ къ производству съ обществомъ окончательнаго расчета по строительному капиталу. Стопмость временно отложенныхъ работъ и недодѣлокъ перечисляется на указанный въ этой статьѣ особый счетъ общества.

12. Въ возмѣщеніе части издержекъ общества Владикавказской желѣзной дороги на сооруженіе вѣтви, городъ Ставрополь выплачиваетъ обществу Владикавказской желѣзной дороги по 31.250 р. кр. ежегодно въ теченіе 24 лѣтъ, начиная взносы эти съ 1895 года и производя уплаты не позже 31-го Декабря истекающаго года.

Взносы сіи перечисляются правленіемъ общества Владикавказской желѣзной дороги въ особый фондъ; суммы сего фонда расходуются на дополнителныя на Владикавказской желѣзной дорогѣ работы, съ особаго на то, каждый разъ, разрѣшенія Министровъ путей сообщенія и финансовъ и Государственнаго контролера, по взаимному ихъ соглашенію; нарастающіе на суммы сего фонда проценты причисляются къ доходамъ эксплуатаціи Владикавказской желѣзной дороги за соотвѣтствующій годъ; фондъ сей составляетъ нераздѣльную принадлежность

Владикавказской желѣзной дороги и, въ случаѣ выкупа дороги или иного способа окончанія владѣнія обществомъ дорогою, фондъ сей вмѣстѣ съ дорогою переходитъ въ собственность казны безъ всякаго за сіе особаго вознагражденія.

13. На основаніяхъ, какія будутъ установлены Министромъ финансовъ, съ соблюденіемъ условій, указанныхъ въ ст. 10 сего дополненія къ уставу, обществомъ Владикавказской желѣзной дороги выпускаются гарантированныя Правительствомъ облигаціи Владикавказской дороги на нарицательный капиталъ, потребный для сооруженія Ставропольской вѣтви (ст. 10).

14. По мѣрѣ поступленія взносовъ по облигаціямъ, всѣ суммы, полученныя обществомъ отъ реализаціи облигацій, должны быть переданы въ распоряженіе Министра финансовъ для обращенія въ процентныя бумаги или для помѣщенія на текущій счетъ общества въ одномъ изъ частныхъ банковъ, по указанію Министра финансовъ.

15. Суммы, имѣющія поступить, согласно предъидущей статьѣ, отъ реализаціи облигацій, заносятся на счетъ капитала Ставропольской вѣтви.

Выдача изъ сего капитала производится на нижеслѣдующихъ основаніяхъ:

Суммы, причитающіяся изъ строительнаго капитала Правительству въ возмѣщеніе издержекъ на содержаніе инспекціи, контрольнаго надзора и жандармскаго полицейскаго управленія за время сооруженія вѣтви (ст. 10), удерживаются Правительствомъ по непосредственному распоряженію Министра финансовъ.

Изъ остальной части строительнаго капитала, предназначенной собственно на сооруженіе Ставропольской

вѣтви, выдачи обществу производятся по мѣрѣ исполненія имъ работъ и поставокъ и другихъ расходовъ по отдѣльнымъ счетамъ общества (платежнымъ свидѣтельствамъ), составляемымъ на основаніяхъ утвержденнаго Министеромъ путей сообщенія порядка выдачи платежей. Выдача денегъ по симъ платежнымъ свидѣтельствамъ производится по удостовѣреніямъ Министерства путей сообщенія въ томъ, что показанныя въ свидѣтельствѣ работы и поставки дѣйствительно исполнены, и Государственнымъ контролемъ—въ томъ, что просимыя обществомъ уплаты дѣйствительно ему причитаются. По представленіи обществомъ въ Министерство финансовъ удостовѣреннаго, какъ выше указано, платежнаго свидѣтельства, уплата по оному производится въ теченіе двухъ недѣль со дня представленія обществомъ свидѣтельства.

Независимо отъ вышеуказанныхъ выдачъ, отпускаются изъ означеннаго капитала суммы, потребныя для уплаты процентовъ и погашенія по облигаціямъ въ сроки, соотвѣтствующіе времени, опредѣленному для сихъ уплатъ условіями выпуска облигацій. Сверхъ того, обществу предоставляется испрашивать отпускъ ему, для производства работъ, поставокъ и выдачи задатковъ, авансовъ изъ строительнаго капитала, съ тѣмъ, чтобы общая сумма состоящихъ въ распоряженіи общества такихъ авансовъ никогда не превосходила 50% стоимости, по раздѣлочнымъ вѣдомостямъ, остающихся еще къ исполненію работъ и поставокъ.

16. Облигаціонный капиталъ Ставропольской вѣтви присоединяется къ прежде выпущеннымъ облигаціоннымъ капиталамъ общества и уплата по оному, изъ чистаго дохода отъ эксплуатаціи дороги, процентовъ и погашенія

производится во всемъ согласно условіямъ, установленнымъ дѣйствующимъ уставомъ общества Владикавказской желѣзной дороги и Высочайше утвержденнымъ 15 Іюня 1891 г. дополненіемъ къ уставу.

17. Относительно подчиненія работъ по сооруженію вѣтви надзору Правительства и способа употребленія остатковъ строительнаго капитала общество подчиняется соотвѣтствующимъ постановленіямъ дѣйствующаго устава общества Владикавказской желѣзной дороги и Высочайше утвержденного 15 Іюня 1891 года дополненія къ сему уставу.

18. Во всѣхъ случаяхъ, непредусмотрѣнныхъ настоящимъ дополненіемъ, имѣютъ соотвѣтственное примѣненіе постановленія Высочайше утвержденнаго 25 Декабря 1884 г. дѣйствующаго устава общества Владикавказской желѣзной дороги и послѣдующихъ въ ономъ измѣненій.

Подлинное подписали:

Правленіе Общества Владикавказской желѣзной дороги:

С. Керbedзъ

В. Семичовъ.

Баронъ Таубе.

Министръ финансовъ *Витте.*

Министръ путей сообщенія

Гофмейстеръ *Кривошеинъ.*

Скрѣпилъ: Директоръ Департамента

желѣзныхъ дорогъ *В. Сумароковъ.*

Вѣрно: Директоръ Департамента

желѣзныхъ дорогъ *В. Сумароковъ.*

Свѣрлялъ: Дѣлопроизводитель *А. Бубликовъ.*

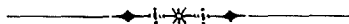
III-Е ДОПОЛНЕНИЕ

КЪ УСТАВУ ОБЩЕСТВА

ВЛАДИКАВКАЗСКОЙ

ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

(Высочайше утверждено 24 Марта 1895 г.)



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія Ю. Н. Эрлихъ, Садовая, № 9.

1895.

Дозволено цензурою. С.-Петербургъ, 26 Апрѣля 1895 года.

На подлинномъ написано:

«ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ дополнение сіе разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ въ Царскомъ Селѣ, въ 24 день Марта 1895 года».

Подписаль: Завѣдующій дѣлами Соединеннаго Присутствія
Комитета Министровъ и Департамента Государственной
Экономіи Государственнаго Совѣта,
Статсъ-Секретарь *А. Куломзинъ*.

Вѣрно: Директоръ Департамента
железныхъ дорогъ *В. Сумароковъ*.

ТРЕТЬЕ ДОПОЛНЕНИЕ

КЪ УСТАВУ ОБЩЕСТВА

ВЛАДИКАВКАЗСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

§ 1. Общество Владикавказской желѣзной дороги, на условіяхъ, изложенныхъ ниже, обязывается:

а) на основаніи изысканій, имѣющихъ быть произведенными обществомъ подъ наблюдениемъ лицъ, кои будутъ назначены для сего Министерствомъ путей сообщенія, и подлежащихъ утвержденію Министерства путей сообщенія разцѣлочныхъ вѣдомостей, техническихъ условій и исполнительныхъ проектовъ, которые должны быть представлены обществомъ, — построить ширококолейную желѣзнодорожную вѣтвь, отъ станціи „Тихорѣцкая“ Владикавказской желѣзной дороги до г. Царицына, съ пристанью на рѣкѣ Волгѣ, и ширококолейные подъѣздные пути къ Владикавказской желѣзной дорогѣ:

1) отъ станціи Желѣзноводскъ до Желѣзноводской группы Кавказскихъ минеральныхъ водъ, и

2) отъ станціи Екатеринодаръ до ярмарочной площади города Екатеринодара;

б) снабдить вѣтвь, которой присвоивается наименование „Царицынской“ вѣтви Владикавказской желѣзной дороги и подъѣздные пути, которымъ присвоиваются наименованія „Желѣзноводскаго“ и „Екатеринодарскаго“ подъѣздныхъ путей Владикавказской желѣзной дороги, подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями эксплуатаціи въ количествѣ, которое будетъ установлено Министеромъ путей сообщенія, по представленію общества, и затѣмъ производить самую эксплуатацію оныхъ, причемъ подъѣздные пути сооружаются и эксплуатируются примѣнительно къ существующимъ и могущимъ быть изданными для подъѣздныхъ путей общимъ узаконеніямъ и правиламъ;

в) устроить на эксплуатируемыхъ обществомъ линияхъ, вѣтвяхъ и подъѣздныхъ путяхъ: склады для рыбныхъ, нефтяныхъ и иныхъ грузовъ, такъ называемые завозные склады для всякаго рода грузовъ на главнѣйшихъ станціяхъ, склады и элеваторы съ необходимыми приспособленіями для очистки и сортировки зерновыхъ хлѣбовъ, нефтепроводы и приспособленія для перегонки и храненія нефти и ея продуктовъ, съ устройствомъ къ перечисленнымъ складамъ, элеваторамъ и приспособленіямъ подъѣздныхъ путей, гдѣ то потребуется;

г) произвести по требованію или съ разрѣшенія Министерства путей сообщенія въ сроки, которые имъ будутъ назначены, работы въ Петровскѣ по устройству набережныхъ и приспособленій для нагрузки, выгрузки и храненія грузовъ, прибывающихъ по желѣзной дорогѣ и на судахъ, и

д) произвести разнаго рода дополнительныя работы и устройства для улучшенія и усиленія провозной и пропускной способности Владикавказской желѣзной дороги и ея вѣтвей.

Примѣчаніе. Предположенія общества относительно размѣровъ и количества поименованныхъ въ п.п. в, г и д устройствъ, а равно относительно пунктовъ, въ коихъ подлежатъ сооруженію пристани, склады, нефтепроводы, приспособленія и элеваторы, представляются на утвержденіе Министра путей сообщенія одновременно съ исполнительными проектами и разцѣпочными вѣдомостями на сіи сооруженія.

Общество производитъ всѣ вышеупомянутыя работы и поставки хозяйственнымъ распоряженіемъ или съ подряда на отдѣльныя работы и поставки; заключеніе же оптоваго контракта на все предпріятіе или на отдѣльныя вѣтви и подъѣздные пути, или же на отдѣльные ихъ участки, безусловно воспрещается. Отвѣтственность за несоблюденіе сего условія возлагается на правленіе общества.

Всѣ поименованныя въ настоящемъ параграфѣ сооруженія и работы подчиняются надзору Министерства путей сообщенія. Для этой цѣли учреждается правительственная инспекція, дѣйствующая на основаніи законовъ и данныхъ ей Министромъ путей сообщенія инструкцій.

Независимо отъ сего строительныя работы по сооруженію вѣтви и подъѣздныхъ путей, въ случаѣ если бы это было признано желательнымъ, по соглашенію Министровъ путей сообщенія и финансовъ и Государственнаго Контролера, могутъ быть еще подчинены надзору контрольнаго вѣдомства.

§ 2. Протяженія означенныхъ выше вѣтви и подъѣздныхъ путей подлежатъ опредѣленію Министра путей сообщенія на основаніи подлежащихъ его утвержденію направленій оныхъ между указанными въ настоящемъ дополненіи конечными пунктами; но, при составленіи обществомъ окончательныхъ исполнительныхъ проектовъ и при производствѣ работъ, обществу предоставляется допускать отступленія отъ направленія вѣтви и подъѣздныхъ путей, съ тѣмъ, однако, условіемъ, чтобы таковыя отступленія не удлинляли протяженія вѣтви и подъѣздныхъ путей болѣе чѣмъ на 3%, не противорѣчили утвержденнымъ Министромъ путей сообщенія техническимъ условіямъ и не вызывали увеличенія размѣра строительныхъ капиталовъ, которые будутъ опредѣлены согласно § 14 настоящаго третьяго дополненія къ уставу общества. За симъ, если, при соблюденіи вышеуказанныхъ условій, и будетъ достигнуто нѣкоторое сбереженіе въ количествѣ работъ и матеріаловъ противъ утвержденныхъ раздѣльныхъ вѣдомостей, то остатокъ строительнаго капитала какъ по Царицынской вѣтви и подъѣзднымъ путямъ, такъ и по остальнымъ сооруженіямъ, устройствамъ, работамъ и поставкамъ зачисляется на особый счетъ общества и расходованіе онаго можетъ быть производимо на надобности всей Владикавказской желѣзной дороги, ея вѣтвей и подъѣздныхъ путей по требованію или съ разрѣшенія Министра путей сообщенія.

§ 3. Подлежащіе представленію обществомъ на утвержденіе Министра путей сообщенія исполнительные проекты общаго устройства вѣтви и подъѣздныхъ путей должны состоять изъ:

а) плана направленія вѣтви и подъѣздныхъ путей въ

масштабъ 3 в. въ дюймѣ, подробной продольной профили и поперечныхъ профилей землянаго полотна;

б) нормальныхъ чертежей мостовъ, трубъ, укрѣпленія дамбъ, верхняго строенія, телеграфа, станціонныхъ и путевыхъ построекъ, принадлежностей пути и станцій, и

в) вѣдомостей: земляныхъ работъ, укрѣпленія дамбъ по разливамъ рѣкъ, искусственныхъ сооружений, распределенія станцій и телеграфныхъ аппаратовъ, поверстнаго подраздѣленія вѣтви и подъѣздныхъ путей по ремонту и надзору на дистанціи, рабочія отдѣленія, участки и сторожевые переходы и по распределенію переѣздовъ, казармъ и будокъ для помѣщенія служащихъ при пути, инструментовъ для ремонта пути, мебели и прочихъ принадлежностей для дистанцій и станцій.

Проекты мостовъ большихъ отверстій и станціонныхъ водоснабженій, съ необходимыми расчетами, равно какъ и вѣдомости приборовъ для водоснабженія, представляются обществомъ, по мѣрѣ изготовленія этихъ проектовъ и вѣдомостей, столь заблаговременно, чтобы не могло произойти остановокъ въ исполненіи означенныхъ сооружений и принадлежностей вѣтви и подъѣздныхъ путей. Планы отчужденія земель должны быть представлены приѣмочной комиссіи при освидѣтельствованіи вѣтви, подъѣздныхъ путей и дополнительныхъ сооружений.

Всѣ упомянутые чертежи, проекты, планы и вѣдомости общество представляетъ Министерству путей сообщенія въ трехъ экземплярахъ.

О результатахъ разсмотрѣнія въ Министерствѣ путей сообщенія представленныхъ Обществомъ означенныхъ чертежей, проектовъ, плановъ и вѣдомостей общество будетъ извѣщаемо не далѣе двухъ мѣсяцевъ со дня ихъ

представленія. Въ случаѣ неизвѣщенія въ указанный двухмѣсячный срокъ представленные обществомъ чертежи, проекты, планы и вѣдомости считаются утвержденными.

§ 4. Общество можетъ приступить къ работамъ по каждому изъ поименованныхъ въ § 1 сего дополненія сооруженій лишь послѣ того, какъ Министромъ финансовъ признано будетъ, что реализація необходимаго для исполненія соответствующаго сооруженія капитала произведена, а равно и въ тѣхъ случаяхъ, когда Министромъ финансовъ будетъ признано, что нужныя для начатія работъ по сооруженію суммы имѣются въ распоряженіи общества, реализація же необходимыхъ для исполненія сихъ сооруженій капиталовъ обезпечена.

Сроки представленія на утвержденіе Министра путей сообщенія разцѣпочныхъ вѣдомостей и исполнительныхъ проектовъ сооруженій, указанныхъ въ § 1 сего дополненія, равно какъ и сроки самаго приступа къ работамъ и сроки ихъ окончанія, будутъ, въ зависимости отъ времени утвержденія настоящаго дополненія къ уставу Высочайшею властію, опредѣлены Министерствомъ путей сообщенія по сношенію съ обществомъ, причемъ однако окончаніе сооруженія вѣтви и подъѣздныхъ путей должно послѣдовать не позже трехъ лѣтъ со дня утвержденія настоящаго дополненія.

Въ случаяхъ непреодолимой силы, какъ то: войны, блокады и другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, вынудившихъ остановку или задержку въ дѣйствіяхъ общества или въ производствѣ работъ, и вообще если остановка или задержка послѣдуетъ по обстоятельствамъ, отъ общества независящимъ, срокъ, назначенный для окончанія работъ, съ Высочайшаго соизво-

ленія, испрашиваемаго Министеромъ путей сообщенія чрезъ Комитетъ Министровъ, можетъ быть отдаленъ.

Если бы указанные остановка или задержка, происшедшія не по винѣ общества, вызвали перерасходъ суммъ, предположенныхъ по разцѣлочной вѣдомости, не исключая и процентовъ по облигаціонному займу за время сооруженія, то общество можетъ ходатайствовать о разрѣшеніи ему выпустить дополнительный облигаціонный заемъ въ размѣрѣ перерасходованной суммы, но безъ выдачи изъ казны ссудъ въ счетъ разрѣшаемыхъ къ выпуску облигацій, какъ то установлено въ § 5.

§ 5. Вслѣдъ за утвержденіемъ разцѣлочныхъ вѣдомостей и опредѣленіемъ, согласно § 14, размѣра строительныхъ капиталовъ, потребныхъ на перечисленные въ § 1 сего дополненія къ уставу работы и поставки, а равно за признаніемъ Министерствомъ финансовъ, что реализація потребныхъ капиталовъ произведена или обезпечена, общество обязано приступить къ исполненію сихъ работъ и поставокъ, покрывая стоимость ихъ изъ означеннаго строительнаго капитала, образуемаго на основаніяхъ, указанныхъ въ настоящемъ дополненіи къ уставу общества.

При семъ, до утвержденія Министеромъ путей сообщенія исполнительныхъ проектовъ общаго устройства вѣтви и подъѣздныхъ путей и разцѣлочныхъ вѣдомостей, общество имѣетъ право лишь заготовлять и вывозить матеріалы и производить земляныя работы, на тѣхъ участкахъ вѣтви и подъѣздныхъ путей, кои не предвидится измѣнять противъ предварительныхъ проектовъ, пріобрѣтать, съ предварительнаго разрѣшенія Министра путей сообщенія, подвижной составъ, а также присту-

пить къ устройству незначительныхъ искусственныхъ сооружений, если на то послѣдуетъ разрѣшеніе инспекціи вѣтви и подъѣздныхъ путей.

Впредь до реализаціи облигацій для образованія строительныхъ капиталовъ, потребныхъ для производства работъ и поставокъ, перечисленныхъ въ § 1 сего дополненія къ уставу, краткосрочныя ссуды отпускаются обществу Правительствомъ, съ тѣмъ, что ссуды сіи возмѣщаются Правительству порядкомъ, указаннымъ въ § 14 настоящаго дополненія къ уставу, причемъ на суммы эти общество обязывается уплачивать Правительству 5% годовыхъ со дня отпуска по день возврата.

§ 6. Общество пользуется при исполненіи работъ и поставокъ, перечисленныхъ въ § 1 сего дополненія къ уставу, всѣми правами, государственными работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ принудительнаго отчужденія и занятія потребныхъ для сего недвижимыхъ имуществъ.

Находящіяся на мѣстахъ производства помянутыхъ работъ казенныя земли, не воздѣланныя, не составляющія оброчныхъ статей и не покрытыя лѣсомъ, передаются обществу безвозмездно, въ количествѣ, потребномъ для исполненія сихъ работъ. Равнымъ образомъ дозволяется обществу, съ разрѣшенія Министра земледѣлія и государственныхъ имуществъ, въ ближайшихъ казенныхъ земляхъ, не воздѣланныхъ, не покрытыхъ лѣсомъ и не составляющихъ оброчныхъ статей, добывать безплатно нужные для производства работъ строительные матеріалы, какъ то: камень, гравій, песокъ, гліну и известь.

При этомъ общество обязано подчиняться дѣйствию

всѣхъ существующихъ или могущихъ быть впредь изданными правилъ относительно охраны минеральныхъ источниковъ.

При отчужденіи какъ частныхъ, такъ и казенныхъ земель, права на разработку минеральныхъ ископаемыхъ, находящихся въ нѣдрахъ отчужденной полосы, остаются за прежними владѣльцами сихъ правъ, причемъ владѣльцы эти обязываются, при производствѣ разработокъ, соблюдать всѣ мѣры предосторожности, которыя будутъ указаны въ законѣ, дабы возводимыя обществомъ сооруженія отнюдь не могли потерпѣть какого либо поврежденія отъ упомянутыхъ разработокъ. При этомъ общество обязано подчиниться впослѣдствіи тѣмъ правиламъ о вознагражденіи владѣльцевъ отводовъ за убытки по разработкѣ нѣдръ отчужденныхъ подъ помянутыя сооруженія земель, какія будутъ установленнымъ порядкомъ изданы.

§ 7. Всѣ потребныя для работъ и поставокъ, упомянутыхъ въ § 1 сего дополненія къ уставу, желѣзнодорожныя принадлежности должны быть изготовлены на русскихъ заводахъ и изъ матеріаловъ отечественнаго производства. Цементъ долженъ быть русскаго производства.

§ 8. Провозная плата и дополнительные сборы на вѣтви и на подъѣздныхъ путяхъ опредѣляются, съ разрѣшенія подлежащихъ тарифныхъ учреждений, внѣ зависимости отъ предѣльныхъ нормъ.

Перевозка военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно и командами, разнаго рода военныхъ тяжестей, лошадей, обоза, амуниціи, артиллеріи и разныхъ военныхъ припасовъ, а также арестантовъ съ ихъ тяжестями, производятся обществомъ по военному тарифу,

Высочайше утвержденному 10 Марта 1886 г., или какой впредь будет утверждёнъ.

Находящіеся на дѣйствительной военной службѣ офицеры, подпрапорщики, подхорунжіе, эстандартъ-юнкера, врачи и лица учебнаго состава Императорской военно-медицинской академіи пользуются правомъ льготнаго проѣзда на основаніи установленныхъ или имѣющихъ быть установленными на сей предметъ правилъ.

При перевозкѣ войскъ, арестантовъ и принадлежащихъ имъ грузовъ и тяжестей, а равно и при устройствѣ необходимыхъ для сего приспособленій, общество обязано руководствоваться правилами, установленными и какія впредь будутъ установлены по сему предмету.

§ 9. По мѣрѣ исполненія работъ и поставокъ, перечисленныхъ въ § 1 сего дополненія къ уставу, общество, не открывая движенія, испрашиваетъ распоряженіе Министра путей сообщенія объ освидѣтельствованіи произведенныхъ работъ.

Не считаются препятствіемъ къ назначенію освидѣтельствованія и къ открытію движенія по вѣтви и подъѣзднымъ путямъ недодѣлки, не представляющія опасности или неудобства для движенія. Равнымъ образомъ, не могутъ препятствовать освидѣтельствованію и открытію движенія допущенныя по особымъ обстоятельствамъ и съ согласія инспекціи вѣтви и подъѣздныхъ путей временныя устройства, если онѣ будутъ признаны Министромъ путей сообщенія удовлетворяющими требованіямъ безопасности и правильности движенія. Но, во всякомъ случаѣ, общество обязано, по открытіи движенія, докончить все недодѣланное въ срокъ, опредѣленный Министромъ путей сообщенія.

§ 10. Всѣ сооруженія, работы и поставки, перечисленные въ § 1 сего дополненія къ уставу, со всѣми приспособленіями и устройствами, составляютъ нераздѣльную принадлежность предпріятія Владикавказской желѣзной дороги и вмѣстѣ съ нею бесплатно переходятъ въ собственность Правительства по окончаніи срока владѣнія обществомъ вообще всею Владикавказскою желѣзною дорогою, т. е. 2-го Іюля 1956 года, а равно и въ случаѣ выкупа Правительствомъ Владикавказской желѣзной дороги ранѣе истеченія сего срока, на точномъ основаніи ст. 20 Высочайше утвержденнаго, въ 15 день Іюня 1891 года, перваго дополненія къ уставу общества Владикавказской желѣзной дороги.

Если бы, однако, ранѣе перехода дорогъ общества въ казну, оставленіе элеваторовъ въ веденіи общества было признано Правительствомъ неудобнымъ, то Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить у общества элеваторы или инаго типа усовершенствованныя зернохранилища, уплативъ ему нарицательную стоимость ихъ постройки, за вычетомъ произведеннаго уже погашенія сей стоимости, съ обращеніемъ уплачиваемой за нихъ суммы на срочное погашеніе облигацій.

Примѣчаніе. Размѣръ ежегодныхъ отчисленій на указанное въ семь § погашеніе стоимости элеваторовъ или инаго типа усовершенствованныхъ зернохранилищъ имѣетъ быть опредѣленъ Министромъ финансовъ, по соглашенію съ Министромъ путей сообщенія.

По мѣрѣ открытія движенія по вѣтви и подъѣзднымъ путямъ, а равно по мѣрѣ окончанія прочихъ работъ и сооруженій, перечисленныхъ въ § 1 сего дополненія,

эксплоатаціонные счета оныхъ сливаются съ эксплоатаціонными счетами Владикавказской желѣзной дороги и съ того времени счета по всему предпріятію общества названной дороги ведутся общіе.

§ 11. Устраиваемые обществомъ элеваторы для храненія зерноваго хлѣба производятъ операціи примѣнительно къ положенію о товарныхъ складахъ, на основаніи правилъ и условій особо-утверждаемыхъ Правительствомъ.

§ 12. Устраиваемые обществомъ склады для нефтяныхъ и иныхъ грузовъ могутъ быть сдаваемы, на условіяхъ, подлежащихъ утвержденію Министровъ путей сообщенія и финансовъ, въ арендное пользованіе нефтепромышленникамъ, а также другимъ лицамъ для склада товаровъ, предназначаемыхъ къ перевозкѣ по линіямъ общества.

§ 13. Обществу предоставляется право примѣнять въ имѣющихъ быть построенными элеваторахъ тѣ же предѣльные размѣры максимальныхъ сборовъ за услуги элеваторовъ, которые установлены или будутъ установлены для элеваторовъ другихъ желѣзныхъ дорогъ. Въ означенныхъ предѣлахъ размѣры подлежащихъ взиманію сборовъ утверждаются по взаимному соглашенію Министровъ путей сообщенія и финансовъ.

§ 14. Размѣръ строительнаго капитала вѣтви и подъѣздныхъ путей и прочихъ работъ и поставокъ, перечисленныхъ въ § 1 сего дополненія къ уставу, опредѣляется Министромъ путей сообщенія по соглашенію съ Министромъ финансовъ и обществомъ на основаніи подлежащихъ утвержденію Министра путей сообщенія разцѣпочныхъ вѣдомостей.

Для образованія этого строительнаго капитала обще-

ство обязуется произвести своимъ распоряженіемъ, въ теченіи срока, опредѣляемаго Министромъ финансовъ, облигаціонный заемъ въ металлической или кредитной валютѣ, на нарицательную сумму, размѣръ которой опредѣляется Министромъ финансовъ по соглашенію съ обществомъ. При этомъ Правительству предоставляется право оставить за собою выпускъ облигаціоннаго займа по цѣнѣ, которая будетъ согласена между обществомъ и банками или учрежденіями, принявшими на себя выпускъ займа, и выплатить обществу условенныя суммы наличными деньгами.

По утвержденіи означенныхъ раздѣльныхъ вѣдомостей, къ исчисленнымъ по тѣмъ вѣдомостямъ суммамъ на работы и поставки должны быть прибавлены суммы, потребныя на издержки по изысканіямъ направленія вѣтви и подъѣздныхъ путей, содержаніе правительственнаго надзора и жандармскаго полицейскаго управленія за время производства работъ, а равно на уплату процентовъ на облигаціонный капиталъ впредь до открытія правильнаго движенія по вѣтви и подъѣзднымъ путямъ и впредь до окончанія прочихъ работъ и сооруженій, перечисленныхъ въ § 1 сего дополненія. Общій итогъ всѣхъ указанныхъ суммъ составитъ дѣйствительный капиталъ, потребный на выполненіе обществомъ принимаемыхъ имъ на себя, по сему дополненію къ уставу, обязательствъ. Уплата по симъ облигаціямъ процентовъ и погашенія въ размѣръ, который потребуется для полнаго ихъ погашенія въ опредѣленный для того, при ихъ выпускѣ, срокъ, обеспечивается, вслѣдъ за находящимися въ обращеніи облигаціями общества, всѣмъ достояніемъ и всѣми доходами общества.

Капиталу сему ведется особый счетъ и, съ одной стороны, нарастающіе на него проценты причисляются къ сему капиталу, а съ другой—изъ него будутъ подлежать перечисленію въ казну проценты, въ размѣрѣ 5 годовыхъ, на суммы, которыя, согласно § 5 настоящаго дополненія къ уставу, будутъ отпускаемы Правительствомъ на производство работъ и поставокъ впредь до реализаціи облигацій, а по реализаціи облигацій—на тотъ же источникъ будутъ относимы суммы, потребныя на уплату процентовъ интереса и погашенія по облигаціонному капиталу, подлежащему къ выпуску согласно сему дополненію къ уставу. Но, по открытіи правильнаго движенія по вѣтви или по которому либо изъ подъѣздныхъ путей, уплата процентовъ и погашенія на часть облигацій, соотвѣтствующую стоимости открытой для движенія вѣтви или подъѣзднаго пути, относится уже на доходы эксплуатаціи Владикавказской желѣзной дороги, причемъ прекращается отчисленіе изъ строительнаго капитала соотвѣтственныхъ процентовъ. Для этого расчета на вѣтвь и на каждый изъ подъѣздныхъ путей въ отдѣльности относится часть всего строительнаго капитала вѣтви и подъѣздныхъ путей, разрѣшаемыхъ настоящимъ дополненіемъ, въ пропорціи стоимости каждой изъ этихъ линій, по утвержденной для нея разцѣпной вѣдомости, къ общей стоимости вѣтви и подъѣздныхъ путей.

Согласно сему общество обязывается установить по постройкѣ вѣтви и подъѣздныхъ путей и по осуществленію прочихъ работъ и поставокъ, перечисленныхъ въ § 1 сего дополненія къ уставу, особое счетоводство и независимую отъ эксплуатаціонныхъ счетовъ Владикавказской

желѣзной дороги (§ 10 настоящаго дополненія) подробную денежную отчетность.

§ 15. Если бы, при производствѣ поименованныхъ въ § 1 настоящаго дополненія работъ, Министромъ путей сообщенія было признано нужнымъ отложить на время производство какихъ либо работъ, назначенныхъ раздѣльными вѣдомостями, или допустить какія либо временныя устройства, вмѣсто постоянныхъ, то, при открытіи движенія по вѣтви и подъѣзднымъ путямъ на всемъ ихъ протяженіи или на отдѣльныхъ участкахъ оныхъ, суммы, назначенныя по раздѣльнымъ вѣдомостямъ на отложенныя на время работы на участкѣ, по которому открыто движеніе, а также суммы, потребныя на окончаніе недоделокъ и на замѣну временныхъ устройствъ постоянными, перечисляются изъ строительнаго капитала вѣтви и подъѣздныхъ путей на особый счетъ общества Владикавказской желѣзной дороги для употребленія впослѣдствіи на работы, которыя будутъ потребованы Министромъ путей сообщенія, а съ тѣмъ вмѣстѣ и проценты, которые съ того времени будутъ нарастать на эти суммы, не причисляются къ строительному капиталу вѣтви и подъѣздныхъ путей.

§ 16. По окончаніи всѣхъ упомянутыхъ въ § 1 сооружений и работъ, когда Министръ путей сообщенія признаетъ эти сооружения и работы исполненными во всемъ согласно съ требованіями настоящаго дополненія къ уставу общества, могущій оказаться остатокъ строительнаго капитала, за исключеніемъ суммъ, которыя, на основаніи § 2 настоящаго дополненія, будутъ перечислены на особый счетъ общества, и по отчисленіи изъ сего остатка опредѣленной, по подлежащему утвержденію Ми-

нистромъ путей сообщенія постановленію общаго собранія акціонеровъ общества Владикавказской желѣзной дороги, суммы въ награду лицамъ, принимавшимъ участіе въ сооруженіи вѣтви и поѣздныхъ путей и въ исполненіи прочихъ работъ и поставокъ, перечисленныхъ въ § 1 сего дополненія къ уставу, зачисляется въ запасный капиталъ общества. По исполненіи сего счетъ строительнаго капитала закрывается.

Примѣчаніе. Неокончаніе работъ, временно отложенныхъ по распоряженію Министра путей сообщенія, не должно служить препятствіемъ къ производству съ обществомъ окончательнаго разчета по строительному капиталу. Стоимость временно отложенныхъ работъ и недодѣлокъ перечисляется на указанный въ § 15 особый счетъ общества.

§ 17. На основаніяхъ, какія будутъ установлены Министромъ финансовъ, съ соблюденіемъ условій, указанныхъ въ § 14 сего дополненія къ уставу, обществомъ Владикавказской желѣзной дороги выпускаются гарантированныя Правительствомъ облигаціи Владикавказской желѣзной дороги на нарицательный капиталъ, какой потребуется для исполненія сооруженія работъ и поставокъ, перечисленныхъ въ § 1 сего дополненія къ уставу. Время реализаціи, условія выпуска и форма облигацій утверждаются Министромъ финансовъ, причемъ обществу можетъ быть разрѣшенъ выпускъ облигаціоннаго капитала и ранѣе опредѣленія по раздѣльнымъ вѣдомостямъ точнаго размѣра строительнаго капитала разрѣшаемыхъ обществу къ производству сооруженій, съ тѣмъ, чтобы могущая оказаться излишне реализованною, въ виду приблизительнаго опредѣленія предстоящихъ къ

производству за счет означеннаго облигаціоннаго капитала расходовъ, сумма была поставлена на особый счетъ общества Владикавказской желѣзной дороги и расходовалась на надобности общества лишь по взаимному соглашенію Министровъ путей сообщенія и финансовъ и Государственнаго Контролера.

§ 18. По мѣрѣ поступленія взносовъ по облигаціямъ, изъ суммъ, полученныхъ обществомъ отъ реализаціи облигацій, будутъ прежде всего возмѣщены Правительству ссуды, выданныя обществу въ счетъ сего капитала на основаніи § 5 сего дополненія къ уставу, остающаяся же за таковымъ возмѣщеніемъ сумма должна быть передана въ распоряженіе Министра финансовъ, для обращенія въ процентныя бумаги или для помѣщенія на текущей счетъ общества въ одномъ изъ частныхъ банковъ, по указанію Министра финансовъ.

§ 19. Суммы, имѣющія поступить, согласно предъидущему §, отъ реализаціи облигацій, заносятся, соответственно ихъ назначенію, на счета тѣхъ капиталовъ, въ счетъ коихъ они реализованы.

Выдачи суммъ изъ сихъ капиталовъ производятся на нижеслѣдующихъ основаніяхъ:

Суммы, причитающіяся изъ строительнаго капитала Правительству въ возмѣщеніе издержекъ на содержаніе правительственной инспекціи и жандармскаго полицейскаго управленія за время сооруженія вѣтвей и поѣздныхъ путей (§ 14), удерживаются Правительствомъ по непосредственному распоряженію Министра финансовъ.

Изъ остальной части строительнаго капитала, предназначаемой собственно на исполненіе сооруженій, работъ и поставокъ, перечисленныхъ въ § 1 сего дополненія къ

уставу, выдачи обществу производятся, по мѣрѣ исполненія имъ работъ и поставокъ и другихъ расходовъ, по отдѣльнымъ счетамъ общества (платежнымъ свидѣтельствамъ), составляемымъ на основаніяхъ, подлежащихъ утвержденію Министра путей сообщенія. Выдача денегъ по симъ платежнымъ свидѣтельствамъ производится по удостовѣреніямъ Министерства путей сообщенія въ томъ, что показанныя въ свидѣтельствѣ работы и поставки дѣйствительно исполнены, а просимыя обществомъ уплаты дѣйствительно ему причитаются. По представленіи обществомъ въ Министерство финансовъ удостовѣреннаго, какъ выше указано, платежнаго свидѣтельства, уплата по оному производится въ теченіе двухъ недѣль со дня представленія обществомъ свидѣтельства.

Независимо отъ вышеуказанныхъ выдачъ, отпускаются изъ означеннаго капитала суммы, потребныя для уплаты процентовъ и погашенія по облигаціямъ въ сроки, соотвѣтствующіе времени, опредѣленному для сихъ уплатъ условіями выпуска облигацій. Сверхъ того, обществу предоставляется испрашивать отпускъ ему, для производства работъ, поставокъ и выдачи задатковъ, авансовъ изъ строительнаго капитала, съ тѣмъ, чтобы общая сумма состоящихъ въ распоряженіи общества такихъ авансовъ никогда не превосходила 50% стоимости, по раздѣльнымъ вѣдомостямъ, остающихся еще къ исполненію работъ и поставокъ.

По признаніи Министромъ путей сообщенія всѣхъ сооружений, работъ и поставокъ, указанныхъ въ § 1 сего дополненія, исполненными согласно съ требованіями настоящаго дополненія къ уставу общества, за перечисленіемъ, согласно § 15 настоящаго дополненія, изъ соотвѣт-

ственныхъ строительныхъ капиталовъ, на особый счетъ общества Владикавказской желѣзной дороги суммъ, назначенныхъ по раздѣльнымъ вѣдомостямъ на отложенныя на время работы, на окончаніе недодѣлокъ и на замѣну временныхъ устройствъ постоянными, выдается обществу сполна могущій оказаться остатокъ сихъ капиталовъ для употребленія его согласно назначенію, указанному въ томъ же § 15 настоящаго дополненія къ уставу общества.

§ 20. Облигаціонный капиталъ по сему третьему дополненію къ уставу присоединяется къ прежде выпущеннымъ облигаціоннымъ капиталамъ общества и уплата по оному, изъ чистаго дохода отъ эксплуатаціи дороги процентовъ и погашенія производится во всемъ согласно условіямъ, установленнымъ дѣйствующимъ уставомъ общества Владикавказской желѣзной дороги и Высочайше утвержденными дополненіями къ уставу.

§ 21. Въ составъ правленія, кромѣ члена правленія отъ Министерства путей сообщенія, могутъ быть назначены по одному члену отъ Министерства финансовъ и Государственнаго Контроля, на тѣхъ же основаніяхъ и съ тѣми же правами, какъ указано въ уставѣ общества по отношенію къ члену правленія отъ Министерства путей сообщенія.

§ 22. Члены правленія отъ акціонеровъ получаютъ содержаніе въ размѣрѣ, опредѣляемомъ общимъ собраніемъ акціонеровъ; но, со дня утвержденія сего дополненія къ уставу, пока за обществомъ будутъ долги Правительству, содержаніе членовъ правленія отъ акціонеровъ не можетъ превышать, въ общемъ итогѣ, сорока тысячъ рублей кредитными (§ 53 устава), независимо отъ про-

центнаго вознагражденія, если оно будетъ опредѣлено членамъ правленія, согласно примѣчанію къ § 58 устава общества.

§ 23. Взамѣнъ втораго періода § 38 Высочайше утвержденного 25-го Декабря 1884 г. устава общества Владикавказской желѣзной дороги постановляется: запасный капиталъ предназначается:

а) на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ, а также на покрытіе расходовъ по исправленію дорогъ, усиленію подвижнаго состава, проложенію добавочныхъ путей и т. п., и

б) на пополненіе оборотнаго капитала въ случаяхъ, указанныхъ въ § 40 устава общества.

§ 24. Во всѣхъ случаяхъ, не предусмотрѣнныхъ настоящимъ дополненіемъ, имѣютъ соотвѣтственное примѣненіе постановленія Высочайше утвержденного 25-го Декабря 1884 года дѣйствующаго устава общества Владикавказской желѣзной дороги и послѣдующихъ въ ономъ измѣненій.

Подлинное подписали:

Правленіе Общества Владикавказской желѣзной дороги:

С. Кербедзъ

Печковскій.

А. Орловъ.

Министръ финансовъ

Сергій Витте.

Управляющій Министерствомъ

Путей Сообщенія,

Князь М. Хилковъ.

За Директора Департамента

желѣзныхъ дорогъ *Ястржембскій.*

Скрѣпилъ: Дѣлопроизводитель Департамента

желѣзныхъ дорогъ *А. Бубликовъ.*